



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite plan		
Formannskapet		

Nasjonal Transportplan for perioden 2018-2027. Stjørdal kommunes innspill til et etatsforslag fra Statens vegvesen.

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Stjørdal kommune finner at det gjenstår et stort antall tiltak før en oppnår et tjenlig riksveinett og en målsatt satsing på myke trafikanter og kollektivtrafikk til å ta trafikkveksten i denne delen av Trøndelag og Trondheimsområdet.
2. Til Statens vegvesens forslag til Nasjonal Transportplan 2018 – 2027 henvises det til tiltakene opplistet under «Vurdering».

Vedlegg:

1. Brev av 13.03.2015 fra Sekretariat Værnesregionen til Stjørdal kommune.
2. Brev av 17.12.2014 fra Statens vegvesen til Værnesregionen.
3. «Tidslinje» for tiltak under planprosjektet «Veg og bane Trondheim – Steinkjer».
4. E14 – Forslag til utbyggingstakt i perioden 2018 – 2050.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen.

Saksopplysninger

Statsetatene Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen, samt Avinor AS, har i 2014 igangsatt arbeidet med å utarbeide sine respektive forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2018 – 2027.

Som ledd i dette arbeidet har Statens vegvesen invitert regionrådene i Trøndelag til å komme med innspill til etatsens eget sektorforslag. Det innebærer at det aktuelle planområdet i saken er avgrenset til bare å gjelde Statens vegvesens arbeids- og ansvarsområde. Og ikke de øvrige sektorene.

Fra sekretariatet i Værnesregionen er Stjørdal og de øvrige kommunene i regionen bedt om å komme med innspill til grunn for behandlingen i regionrådet. Denne er berammet til 22.04.2015.

Det vises til vedlegg nr. 1 og 2 som redegjør for planområdet og videre prosess.

Det fremgår av vedlegg 1 og 2 at regionrådet i Værnesregionen henvender seg til den enkelte kommune i regionen og ber om innspill, i utgangspunktet til riksveitiltak i planperioden, og ikke til planområdets bane-, kyst- og luftfartstiltak.

I invitasjonsbrevet av 17. 12. 2014 fra Statens vegvesen/Region Midt til Værnesregionen heter det at tiltaksområdet for innspill omfatter følgende deler av «Rute 7 A» i Nasjonal Transportplan:

1. E6 Sør-Trøndelag grense – Nordland grense
2. E14 Stjørdal kryss E6 – Riksgrensen Sverige

Hovedinnretningen oppgis å være lengre, strekningsvise tiltak. Men det er også aktuelt å fremme saker innenfor følgende programområder:

- Utbedringer eller mindre omlegginger av kryss og avkjørsler, inkl. flaskehals for tungtrafikk
- Gang- og sykkelveier
- Trafikksikkerhetstiltak
- Miljø- og servicetiltak
- Kollektivtrafikk

Vurdering

Til de enkelte tiltaksområdene har rådmannen følgende vurderinger og tilrådning:

1. E6 Sør-Trøndelag grense – Nordland grense

Stjørdal kommune deltar som kjent i planprosjektet «Samarbeidsforum for veg og bane Trondheim – Steinkjer». Det betyr at kommunen i utgangspunktet står for de strekningsvise tiltak langs E6 som fremgår av samarbeidsdokumentene. Rådmannen viser her til gjeldende «Tidslinje» for hovedtiltak langs strekningen. Det må likevel presiseres følgende:

Kapasitetsforholdene mellom Stjørdal og Trondheim må følges nøye. Tiltakstidslinjen i planprosjektet kan vise seg å ikke holde tritt med trafikkutviklingen på strekningen. ***Det må derfor komme sterkere frem i NTP 2018 – 2027 at kapasiteten på vei og bane må sees i sammenheng, og at vesentlige, kapasitetsfremmende tiltak må gjennomføres allerede i handlingsperioden 2018 – 2021. Dette gjelder både å avskaffe flaskehals langs E6, elektrifisert bane og å etablere kryssingsspor for samtidig innkjør på banestrekningen.***

2. E14 Stjørdal kryss E6 – Riksgrensen Sverige

Statens vegvesen har i 2014 gjennomført en analyse av strekningsvise E14-tiltak, under det sentrale prosjektet «Riksvegutredninger 2018 – 2050». I utredningen er det oppsummert et antall foreslåtte tiltak i ulike planperioder frem til 2050. Rådmannen viser til forslagene til tiltak i vedlegg nr. 4, og tilrår følgende i planperioden 2018 – 2027, i prioritert rekkefølge:

- ***Sikre areal for 4 felt Halsøen – Ligaardkrysset + bygge ut parsellen Halsøen – Yrkesveien.***
- ***Sammenhengende 5 m bred adkomst-/gang- og sykkelvei Ligaardkrysset – Hegramo.***
- ***Utvidelse fra 7 til 9 m bredde og etablering av permanent midtdeler på strekningen Ligaardkrysset – Hegramo.***
- ***Breddeutvidelse fra 7,5 til 10 m mellom kryss Fv 28 og kryss Fv 20 i Sona.***
- ***Breddeutvidelse fra 7,5 til 8,5 m mellom kryss Fv 20 og Meråker grense.***

3. Programområdene

Stjørdal har, til tross for funksjonen som viktig pendlerkommune mot Trondheim, aldri oppnådd «storbymidler» til utbygging av infrastruktur til pendler-kollektivtrafikken. I motsetning til kommunene Malvik, Melhus og Orkdal. Det er på høy tid at pendlertrafikken fra/til Stjørdal får tids- og kapasitetsmessige vilkår som står i forhold til utviklingen. Derfor gis de nødvendige tiltakene nå høyeste prioritet. Innenfor programområdene tilrås dermed følgende tiltak i prioritert rekkefølge:

- *E6 og E14 – ny kollektivterminal Stjørdal stasjon.*
- *E6 – Park-and-Ride parkeringsplasser Stjørdal stasjon og Hell stasjon.*
- *E14 – undergang Hegramo i krysset E14/Fv 752.*
- *E14 – 1,5 km gang- og sykkelvei Flornes – Tomtbakkan.*
- *E6 – 2-sidig busstopp i Værneskrysset.*
- *E14 – 5 stk. busslommer med leskur på strekningen Ligaardkrysset – Flornes.*

4. Lokal/regional «Miljøpakke».

Stjørdal er største kommunen etter Trondheim i det regionale samarbeidet i Trondheimsregionen. Til forskjell fra flertallet av samarbeidskommunene har ikke Stjørdal oppnådd noen form for økonomisk integrering (med ett lite unntak), hverken på investering i infrastruktur eller busstakster under «Miljøpakke Trondheim». Det er derfor i Stjørdals interesse at ordningen med «Miljøpakke» kan reformeres slik at den omfatter flere typer av samarbeid og enkeltkommuner enn i dag.

Som et mulig miljøtiltak er det ønskelig å få innført en ordning med avtaleinngåelse av lokal eller regional «Miljøpakke» med Staten i handlingsperioden.