



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		
Formannskapet		
Kommunestyret		

Midlertidig parkering - Grustaket og Halsenbanen

Rådmannens forslag til innstilling:

Det avsettes kr. 500.000,- ekskl. mva. til opparbeidelse av parkeringsplasser i Grustaket og gjennomføring av nødvendige tiltak som er beskrevet i saksframlegget. Dette finansieres innen investeringsrammen for kommunale veger 2014.

Årlige økte driftsutgifter finansieres foreløpig innenfor ordinært driftsbudsjett, men det søkes å få fullfinansiere driftsutgiftene ved saldering budsjett 2015.

Vedlegg:

1. Spørsmål til Ordfører ang. midlertidig parkering
2. Kartskisse
3. Kostnadsoverslag

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger

Ola Morten Teigen (FrP) rettet følgende spørsmål til ordføreren i kommunestyret den 18.09.14:

1. Vil ordfører støtte initiativet om å tilby området "Grustaket" som en midlertidig løsning på parkeringsutfordringene ved stasjonsområdet for pendlerne bosatt i Stjørdal, og i dialog med rådmannen sørge for at tiltaket blir gjennomført snarest mulig?
2. Stiller ordfører seg positiv til at det gjennomføres oppmerking av Halsenbanen slik at deler av denne kan benyttes til tidsbegrenset parkering for ansatte (og andre) med

behov for parkering ut over tidsbegrensningen i sentrum på 3 timer?

Rådmannen har fått saken til vurdering.

Vurdering

Rådmannen har ikke vurdert å benytte Halsenbanen til midlertidig parkering i denne omgang. Parkering her vil kunne komme i konflikt både med skolens behov for uteområder og planlegging av skatepark, som må sees i en sammenheng med dette.

Grustaket er derimot vurdert som godt egnet. Her kan det bli plass for over 300 bilplasser. Det trengs en del opparbeidelse før plassen kan tas i bruk. Det er i dag både røtter og en del masse som må fjernes før plassen blir planert. Den må planes med fall og det må monteres sluk for å håndtere overvann før den gruses opp. For å organisere plassering av bilene er det planlagt benyttet «løsfor» av betong med kjetting mellom og det må skiltes.

Adkomsten vil skje fra Gamle Kongeveg. Denne er smal og det er anlagt fortau på en strekning av ca. 300 meter fra kryss med Innherredsvegen. Med økt trafikk her bør dette fortauet videreføres i en strekning på ca. 125 meter til forbi avkjørsel til parkeringsplassen. Det samme gjelder gatelys, det bør monteres 6 stk. nye lyspunkt. Med de foreslåtte tiltak er brukervennlighet, tilgjengelighet og trafikksikkerhet ivaretatt. Løsningen er likevel å betrakte som en minimumsløsning.

Kostnadene med planlagte tiltak for å oppruste Grustaket til midlertidig parkeringsplass er beregnet til kr. 616.250,- inkl. m.v.a. Årlig kostnad til drift og vedlikehold og brøyting/strøing er beregnet til ca. kr. 50.000,-. Ved gjennomgang av investeringsrammen til kommunale veger for 2014 vil det være mulig å finansiere tiltaket innenfor disse rammene. Økte driftsutgifter vil gå på bekostning av ordinært vedlikehold som f.eks. lapping av asfaltdekker, oppmerking, toppdekke vedlikehold. Man bør derfor søke å fullfinansiere driftsutgiftene ved saldering av budsjett 2015.

Rådmannen ønsker avslutningsvis å presisere at varigheten av tiltaket i ytterste konsekvens kan handle om 10 -20 år. Selv om varigheten forhåpentligvis vil bli kortere er de foreslåtte tiltak av en ytterste nødvendighet for å skape et noenlunde attraktivt tilbud til kommunens innbyggere.

Før utførelse må tiltakene sendes Enhet arealforvaltning til ordinær byggesaksbehandling med tilhørende nabovarsel o.l.