



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		

### Trafikksikkerhetstiltak i Stjørdal kommune

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg støtter Rådmannen i sin vurdering av innkomne innspill til trafikksikkerhetstiltak.

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg anbefaler at Husbyberga fra kryss med Fv 33 og vegen Husbyfaret fra kryss med E14 og videreføres opp Remyrvegen får status som forkjørsvveg.

Saken oversendes Regionvegkontoret til behandling.

Den sendes også Politiet til uttalelse som sendes direkte til Regionvegkontoret.

Nødvendig skilting er vist på skiltplan S-253, datert 29.10.2014.

Utgiftene ca. kr. 66.000,- dekkes over konto vedlikehold kommunal veg.

**Vedlegg:**

1. Brev fra Politiet, datert 21.10.2014
2. E-post fra Tore Rømo, datert 15.10.2014
3. Kartutsnitt Stjørdal Sentrum
4. Skiltplan S-253, datert 29.10.2014
5. Kartutsnitt m/regulering kryss Fv 33/Gymnasgata
6. Foto kryss Fv 33/Ole Vigs gate
7. Kartutsnitt området Geving
8. Kartutsnitt Malvikkryssset

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

## Saksopplysninger

Trafikksikkerhetsutvalget har mottatt innspill fra Politiet angående trafikksikkerhet og trafikkavvikling i kommunen. Det dreier seg om 4 forskjellige problemstillinger med noen forslag til tiltak.

### *Parkering*

Det vises til økt parkering på offentlig veg, spesielt langs Ole Vigs gate og Stokmovegen. Med fartsgrense 30 km/t er parkering tillatt i kjørebane når det ikke er innført parkeringsforbud. Med sykkelfelt langs fortau hvor parkering ikke er tillatt vil parkering i kjørebane bli unaturlig og også føre til farlige situasjoner ved forbikjøring.

### *Forkjørsregulering*

Innføring av forkjørsregulering på kommunale veger med stor trafikk tetthet hvor det er unaturlig med vikeplikt fra høyre har vært diskutert flere ganger. Politiet peker spesielt på Remyrvegen.

### *Trafikkavvikling Fv 33*

Innkjøring til Ole Vig vg skole og Stjørdalshallen fra Fv 33. Her er det regulert med trafikklys. Krysset er ikke utformet som vist i vedtatt reguleringsplan da det ikke er eget avkjøringsfelt fra sør. Trafikk fra sør som skal svinge av fra Fv 33 inn mot Ole Vig vg skole eller Stjørdalshallen får grønt lys samtidig med trafikk fra nord. Med sammenhengende trafikk fra nord har ikke trafikken fra sør mulighet til å krysse sørgående kjørebane da de har vikeplikt for denne. Dette fører til kø helt ut mot E14. Politiet foreslår her rundkjøring som en løsning.

I møte i Komite plan ble det også tatt opp problemer med å svinge av fra Fv 33 inn Ole Vigs gate når man kommer fra sør. Her er det avkjøringsfelt, men ikke lysregulering. Problemet blir da stort sett det samme her også.

### *Malvikkrysset*

Farlige situasjoner i Malvik-krysset på Hell er det siste punktet som blir beskrevet. Trafikk fra Geving har her vikeplikt for trafikk på Fv 705 som er forkjørsveg. Politiet foreslår også rundkjøring som en løsning her.

## Vurdering

### *Parkering*

Når det gjelder parkering på offentlig veg i sentrum vil kommunen se nærmere på hvordan man kan løse dette. Det vil bli tatt kontakt med andre kommuner, blant annet Trondheim for å få innspill om hvordan de løser tilsvarende problem.

### *Forkjørsregulering*

Å kartlegge kommunale hovedveger som kan forkjørsreguleres er tatt inn som et tiltak i Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid. For å få en oversikt over trafikkmengde på de kommunale vegene er det også tatt inn i handlingsplan å utføre trafikk telling. Med begrensede ressurser til å gjennomføre telling er ikke dette blitt gjennomført.

For at en veg skal forkjørsreguleres bør følgende faktorer legges til grunn:

- Overordnet vegfunksjon
- Høyere ÅDT
- Høyere vegstandard
- Eventuelt høyere fartsgrense

De fleste av disse kriteriene bør være tilstede og vegen må alltid ha en overordnet funksjon og høyere trafikkbelastning enn de fleste tilstøtende veger for at den skal forkjørsreguleres. På veger hvor det er etablert et kjøremønster som om trafikken på den overordnede vegen har forkjørsrett, bør vegen forkjørsreguleres.

Selv uten gjennomført telling er vegene Husbyberga, Husbyfaret, og Remyrvegen hovedveger hvor kommunen vet trafikkmengden er stor og kjøremønsteret ofte er som om trafikken på sidevegene har vikeplikt.

Stjørdal kommune foreslår derfor at Husbyberga fra kryss med Fv 33 og vegen Husbyfaret fra kryss med E14 og videreføres opp Remyrvegen får status som forkjørsveg. Skilting av dette er vist på skiltplan S-253.

#### *Trafikkavvikling Fv 33*

Problem med trafikkavvikling i forbindelse med innkjøring til Ole Vigs gate og for adkomst til Ole Vig vgs og Stjørdalshallen fra Fv 33 når trafikken kommer fra sør, har som Politiet viser til vært tatt opp med Statens vegvesen tidligere. Politiet foreslår her rundkjøring som løsning.

Ved innkjøring til Ole Vigs gate er det oppmerket avkjøringsfelt fra sør. I reguleringsplan for Øverlands Minde/Ole Vig vg skole, vedtatt 30.09.2010 er det planlagt avkjøringsfelt på Fv 33 fra sør. Dette er ikke anlagt. Stjørdal kommune foreslår her at det sendes en henvendelse til Statens vegvesen hvor det bes om at kryss med Fv 33 og avkjøring til Ole Vig vg skole og Stjørdalshallen utformes som vist i vedtatt reguleringsplan med avkjøringsfelt fra sør. Videre ber kommunen om at det i både dette krysset og kryss med Fv 33 og Ole Vigs gate blir montert trafikklys med egen «grønnperiode» fra disse avkjøringsfeltene.

#### *Malvikkrysset*

Når det gjelder trafikkavvikling i Malvikkrysset foreslår Politiet rundkjøring som løsning. Her har trafikken på Havdalsvegen vikeplikt ved innkjøring på Fv 705. Dette er godt skiltet og det skal være svært tydelig hvem som har vikeplikt. Størstedelen av trafikken på Havdalsvegen i dette krysset er nok fra Geving boligområde. Etter at ny veg ble åpnet fra Geving til Fv 24 mot Gevingåsen blir denne benyttet til og fra Stjørdal og Hell av svært mange fra Geving boligområde, både fra de nyeste byggetrinnene og fra de eldste. Med separat gang- og sykkelveg med undergang under fylkesvegen kan ikke kommunen se på Malvikkrysset som et særskilt trafikkfarlig punkt og vil ikke anbefale bygging av rundkjøring her.