



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		
Komite plan		

Meierivegen - trafikksikkerhet

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg foreslår at strekningen med fartsgrensesone 30 km/t i Meierivegen utvides østover i Kirkevegen til kryss med Ringbanen.

Utvalget forslår videre at dette suppleres med et opphøyd gangfelt og en fartshumpe.

Saken oversendes Regionvegkontoret til behandling.

Den sendes også Politiet til uttalelse som sendes direkte til Regionvegkontoret.

Nødvendig skilting og foreslått plassering av fartshumpe/gangfelt er vist på skiltplan S-252, datert 28.10.2014. Eksakt plassering av fartshumpe/gangfelt avgjøres på stedet.

Utgiftene ca. kr. 25.000,- dekkes av utbygger av Kirkevegen 12.

Vedlegg:

1. PS 17/13
2. Brev fra Statens vegvesen, dat. 03.12.2013
3. Reguleringsplan for Del av Kirkevegen/Meierivegen
4. Skiltplan S-252, datert 28.10.2014
5. Oversiktskart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger

Beboere i Meierivegen henvendte seg til Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg (KTU) i 2013 om økt trafikk etter at kryss E14 - Kirkevegen ble stengt fysisk. De ba da om at det ble innført gjennomkjøring forbudt både langs Kirkevegen og Meierivegen og at fartsgrense 30 km/t også ble innført langs Kirkevegen.

KTU behandlet saken og etter fartsmåling kunne ikke KTU se at gjennomkjøring forbudt i Meierivegen og Kirkevegen ville gi noen stor gevinst trafikksikkerhetsmessig. Dette vedtaket ble påklaget og i ny behandling vedtok KTU å anbefale innføring av gjennomkjørings-forbud for at beboerne skulle føle seg tryggere.

Saken ble sendt Statens vegvesen til endelig vedtak og i sitt svar viser vegvesenet til at dette forbudet vil være vanskelig å håndheve. Forbudsskilt med unntak skal brukes restriktivt og etter nøye vurdering. For å oppnå bedre trafikksikkerhet foreslår vegvesenet at det etableres fartshumper. I dag er det innført fartsgrensesone 30 km/t langs hele Meierivegen fra kryss med Værnesgata til overgangen Meierivegen/Kirkevegen ved tidligere utkjøring ut på E14 som nå er stengt. Det er også anlagt fartshumper på denne strekningen.

Det er nå vedtatt en områdeplan for del av Kirkevegen/Meierivegen med boligområder. Planen åpner for at ny bebyggelse på sør side av Kirkevegen/Meierivegen, Kirkevegen 12, kan oppføres som blokkbebyggelse i 3 og 4 etasjer med 13 boenheter samt kontor i første etasje. Her er det regulert offentlig kjøreveg med gang-/sykkelveg på begge sider. Gang- og sykkelvegen knyttes opp til eksisterende undergang under E14. Barnerepresentanten har i sin uttalelse til planforslaget vist til at trafikksikkerheten kan forbedres ved å anlegge opphøyd fotgjengerfelt over Kirkevegen/Meierivegen.

Vurdering

Før utbygging av Kirkevegen 12 blir gjennomført bør det anlegges opphøyd gangfelt for trygg kryssing av fotgjengere fra sør for tilknytning til undergang under E14.

Som Statens vegvesen viser til er fartsgrensesone 30 km/t og fartshumper et godt tiltak for å bedre trafikksikkerheten her. Fartsgrensesonen bør derfor utvides østover til kryss med Ringbanen og det bør suppleres med en ny fartshumpe.