



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		

1-215 - Stjørdal Stasjonsområde - reguleringsplan - videreføring av sak 08/105 - Uttalelse fra KTU

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ser positivt på dette planforslag og mener trafikksikkerheten er godt ivaretatt. Utvalget ber om at sikkerheten for fotgjengere blir ivaretatt ved kryssing av fortau ved inn og utkjøring til terminalområdet fra Innherredsvegen.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

1. PS 52/12
2. Planbeskrivelse datert 28.03.12
3. Plankart datert 23.03.12
4. Planbestemmelser datert 28.03.12
5. Normalprofil
6. ROS-analyse datert 28.03.12

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger

Reguleringsplanforslag områdeplan for Stjørdal stasjonsområde er lagt ut til offentlig ettersyn.

Manglende parkeringstilbud for alle kollektivreisende fører til mye heldagsparkering rundt omkring i sentrum. Besøkende til sentrum har problemer med å finne parkeringsplass og det blir mye bilkjøring rundt omkring på leting etter plass. Planforslaget for stasjonsområde gir rom for økt parkeringskapasitet, økt tilgang på spor med plattform med planskilt adkomst og økt kapasitet på bussterminalen. Forslaget gir også ny gang- og sykkelvegforbindelse i østvestlig retning som binder sammen dagens sentrum i øst og fremtidig sentrumsutvidelse i vest.

Planområdet avgrenses av E6, E14, Fv 26 Innherredsvegen og Gamle Kongeveg. Innherredsvegen har stor trafikkbelastning og det er et komplisert trafikkbilde med personbiler, busser og andre større kjøretøy i tillegg til myke trafikanter. Parkering langs Innherredsvegen gjør også trafikkbilde uoversiktlig.

I planforslaget er det avsatt område vest for jernbanen til parkering. Dagens bussterminal og bilparkering tas i bruk til større bussterminal, ramper til undergang for gang- og sykkelveg under jernbanelinjen, sykkelparkering og taxioppstilling samt av/påstigningsone og korttidsparkering. Den nye bussterminalen er tenkt bygd som trafikkøy inn mot Innherredsvegen og skal romme både fortau og oppholdssoner for de som venter på bussen. I Innherredsvegen foreslås sykkelfelt mellom Skolegata og Kjøpmannsgata for å knytte sammen eksisterende sykkelfelt i Skolegata og Ole Vigs gate og planlagt sykkelfelt i Kjøpmannsgata.

Parallelt med vegene skal det bygges fortau eller gang- og sykkelveg. Unntaket er innkjøring til parkeringsområdet fra E14. Vegnettet skal bygges og skiltes slik at det ikke oppstår misforståelser og feilkjøring.

I Innherredsvegen er det inntegnet to opphøyde gangfelt i samsvar med vedtatt skiltplan.

Vurdering

Å få utvidet kapasitet for parkering i tilknytning til Stjørdal stasjonsområde vil være svært positivt. Også gang- og sykkelvegen med undergang under jernbanespor som binder sammen dagens sentrum i øst med områdene i vest vil være positivt for sikkerheten for myke trafikanter.

Opprusting av Innherredsvegen vil også gi økt trygghet for gående og syklende med tosidig fortau og sykkelfelt.

I ROS-analysen er det vist til at det er viktig å sikre frisikt i alle kryss. Dette er det tatt hensyn til i planbestemmelsene og der det ikke er lagt inn frisikt i plankartet skal kravene i Håndbok 017 legges til grunn. Det er også tatt inn rekkefølgekrav om at offentlig gategrunn inklusive fortau/gangveger/gang- og sykkelveger og offentlige trafikkformål skal være ferdigstilt før ny bebyggelse tas i bruk. Det kreves gode planer i anleggsfasen både for trafikkavvikling og sikkerhet.

Langs Innherredsvegen må det legges til rette for sikker kryssing av fortau ved inn og utkjøring til terminalområdet for å unngå konflikt mellom kjøretøy og fotgjengere.