



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		

2-020 A - Masseuttak i Fossberga - reguleringsendring - Uttalelse fra KTU

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalget støtter forslag i konsekvensutredning om å redusere fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t forbi Fossberga steinbrudd for å øke sikkerheten.

Utvalget ber om at det blir tatt inn rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene om opparbeidelse av gang- og sykkelveg langs Fv 705 forbi steinbruddet for å øke sikkerheten for gående og syklende.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

1. PS 32/12
2. Konsekvensutredning datert 14.09.11
3. Plankart datert 14.09.11
4. Reguleringsbestemmelser rev. 01.03.12

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger

Endring av gjeldende reguleringsplan for steinbrudd i Fossberga er lagt ut til høring. Formålet med planen er å legge til rette for deponi av rene masser i tilknytning til steinbruddet. Det er et område på 55 daa som endrer formål til massedeponi.

Det er en økende trafikkmengde på Fv 705 og i følge tall fra Vegdatabanken er det en ÅDT på fra 2600 ved steinbruddet og opp til 4600 ved Hell. I saken som nå er lagt ut er det vurdert om det må stilles rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene om opparbeidelse av gang- og sykkelveg langs Fv 705. Rådmannen har vurdert det som urimelig da planområdet er det samme som gjeldende reguleringsplan og at det i konsekvensutredning er antatt at trafikkmengden ikke

vil øke vesentlig. Dette for at man går ut fra at lastebilene som skal lever masser til deponiet sannsynligvis samtidig skal hente steinmasser fra steinbruddet på returen.

Statens vegvesen har i uttalelse bedt om at det blir vurdert en utbedring av adkomsten med tanke på siktforhold da denne er lokalisert i en relativt uoversiktlig kurve. Vegvesenet forutsetter også at tiltaket planlegges slik at det ikke hindrer trafikkavviklingen på fylkesvegen.

Fartsgrensen langs Fv 705 er på denne strekningen 80 km/t. I konsekvensutredningen er det vist til at siktforholdene ved avkjørselen til steinbruddet ikke er ideelle og det mest effektive tiltaket som her foreslås er å redusere fartsgrensen til 60 km/t.

Fylkesveg 705 er skoleveg, men på grunn av trafikkfare har Stjørdal kommune innvilget fri skoleskysst til elevene uavhengig av avstand til skolen.

Når det gjelder trafikkulykker er det i kart fra NVDB vist at det ikke er registrert ulykker med alvorlige skader, men det er en kjent sak at det stadig er utforkjøring i området ved Fossberga steinbrudd.

Vurdering

Å redusere fartsgrensen til 60 km/t på strekningen forbi Fossberga steinbrudd vil øke reaksjonstiden hos forbipasserende bilister. Dette vil begrense faren for kollisjon mellom passerende biler og lastebiler som kjører ut fra anlegget.

For å øke trafikksikkerheten bør det tas inn som rekkefølgekrav i planbestemmelsene at gang- og sykkelveg må videreføres forbi steinbruddet. Trafikken er økende og det vil trolig være et fåtall av lastebilene som transporterer masse opp til deponiet som kan koordinere dette med retur av masser ut fra steinbruddet. Her er det snakk om forskjellige firma med ulike behov.