



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		

1- 211 A Husby - Fosslia - Detaljert reguleringsplan - Delfelt B3 - Uttalelse fra KTU

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg støtter tiltakene som er tatt inn i planforslaget og ser positivt på at det ved hjelp av ROS-analyse er vurdert trafikkfare og sikkerhet både permanent og under utbyggingsfasen.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

1. PS 31/12
2. Planbeskrivelse datert 23.06.2011
3. Plankart datert 20.06.2011
4. Reguleringsbestemmelser rev. 17.02.2012
5. ROS-analyse datert 23.06.2011
6. Oversiktskart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger

Forslag til detaljert reguleringsplan for Fosslia felt B3 er lagt ut til offentlig ettersyn. Planforslaget legger til rette for utbygging av 113 boenheter fordelt på 62 rekkehus og 51 leiligheter. I tillegg legges det til rette for uteareal, adkomst og parkering.

Adkomsten til området skjer fra Husbyberga med en offentlig adkomstveg inn i området. I vedtatt overordna reguleringsplan er det tatt inn at adkomstvegen ved uteoppholdsarealet øst for vegen skal utformes med opphøyd vegstrekning/opphøyd gangfelt eller lignende.

Det er i forbindelse med utarbeidelse av planforslaget gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Her er det tatt inn tiltak som skal gjennomføres for at

trafikksikkerheten i planområdet skal være ivaretatt. Her er det sett på muligheten for at det kan skje ulykke med gående/syklende. Det etableres gangforbindelser inne i planområdet og øst-vest forbindelsen ender ut mot Fosslåsen. Denne må krysses for å komme over til gang- og sykkelveg.

For å hindre trafikkulykker er det i ROS-analysen sagt at det må etableres en sikker fotgjengerkryssing av Fosslåsen vest for planområdet for å lede myke trafikanter fra området inn på eksisterende gang- og sykkelveg.

Videre er det sagt at det vil bli etablert avkjørsel fra Husbyberga hvor det er regulert inn tilstrekkelig frisikt og at det etableres fotgjenger-/sykkelkryssing.

Med Fosslia barnehage ca. 50 meter nord for området, Taraxacum barnehage ca. 200 meter øst for planområdet og Fosslia skole ca. 400 meter nord for planområdet er det daglig mange barn som oppholder seg i nærheten av planområdet.

For å hindre trafikkulykker i anleggsperioden er det vist til at rekkefølgebestemmelsene, gitt i overordnet reguleringsplan, videreføres: *«Når det gis igangsettingstillatelse for tiltak skal det foreligge godkjent plan for anleggstrafikk og annen trafikk i planområdet i anleggsperioden. Planen skal vise hvordan trafikksikkerhet for gående er ivaretatt og evt. avbøtende tiltak beskrives. Avbøtende tiltak skal være etablert før bygging igangsettes.»*

Vurdering

Ved hjelp av ROS-analysen er det vurdert sannsynlighet for at det kan skje trafikkulykker, alvorlighetsgrad av ulykken og hvilke tiltak som kan gi økt sikkerhet. Resultatet av dette gjør at trafikksikkerheten er godt ivaretatt i dette planforslaget.