



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		

### **3-038 - E6 Kvithammer - Voldsdalen , gang- og sykkelveg - Uttalelse fra KTU**

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ser frem til at det blir anlagt gang- og sykkelveg langs E6 på strekningen Kvithammer – Voldsdalen og støtter dette planforslaget. Utvalget støtter også valget om å stenge avkjørsler direkte ut på E6 og benytte deler av gang- og sykkelvegen og ny adkomstveg for å lede trafikken fra området Vollan/Bolkan ut på E6 ved Kvithammer.

#### **Til formannskap, komiteer, nemnder:**

1. Planbeskrivelse datert 26.03. 2012
2. Tegningshefte datert 26.03.2012
3. Oversiktskart

#### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

#### **Saksopplysninger**

Statens vegvesen har med hjemmel i plan- og bygningsloven vedtatt å legge ut til offentlig ettersyn forslag til reguleringsplan for del 1: Kvithammer – Voldsdalen av plan for gang- og sykkelveg langs E6 på strekningen Kvithammer – Skatval.

Formålet med planen er å gi økt trafikksikkerhet og bedre tilrettelegging for myke trafikanter langs E6 på denne strekningen og for å få et sammenhengende gang- og sykkelvegnett mellom Stjørdal sentrum og Skatval. I tillegg er det planlagt å stenge en del private avkjørsler direkte ut på E6 og lede trafikken langs ny adkomstveg fra området ved Vollan/Bolkan ned til Kvithammer. Gang- og sykkelvegen må på de første 750 meterne fra Kvithammer være kombinert med adkomst til enkelte eiendommer.

Ved Vollan/Bolkan vil bussholdeplassene bli utbedret og får universell utforming. De vil fortsatt være tosidig da trafikkgrunnlaget ikke er stort nok til å kreve ensidig bussholdeplass eller planfri kryssing.

Trafikkmengden på E6 på denne strekningen ble i 2010 målt til en ca. ÅDT på 10500 kjøretøy, og fartsgrensen er 70 km/t.

### **Vurdering**

Å anlegge gang- og sykkelveg på denne strekningen vil gi økt trafiksikkerhet for myke trafikanter. Selv om deler av gang- og sykkelvegen må kombineres med adkomst til eiendommer er det et begrenset antall og vil ikke gi stor risikoøkning.

Ved å anlegge en ny adkomstveg og stenge eksisterende avkjørsler direkte ut på E6 vil en også oppnå økt trafiksikkerhet.

At busslommene ved Vollan/Bolkan fortsatt skal være tosidig vil føre til risiko ved kryssing av E6 i plan, men her kan beboere på østside av E6 benytte ny adkomstveg ned til Kvithammer for trygg kryssing og også benytte gang- og sykkelvegnettet videre ned til Stjørdal sentrum. Avstand fra Vollan/Bolkan til Kvislabakken skole er ca. 2 km. Skoleelever fra dette området som ikke har fri skyss på grunn av avstand til skole, vil ved å benytte planlagt gang- og sykkelveg samt ny adkomstveg og eksisterende gang- og sykkelveg ned til skolen få en trygg skoleveg uten kryssing av eller ferdsel langs E6.