



Møteprotokoll

Utvalg: Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg

Møtested: Møterom Steinvikholm, Rådhuset

Møtedato: 12.03.2012

Tidspunkt: 13:00 - 15:00

Fra sak: 11/12 **Til sak:** 15/12

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Rep.	Navn	Rep.
Kåre Magnar Børseth	AP	Ruth-Elin Ingeborg Øfsti	SP

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Rep.	Navn	Rep.
Fidaa Afif Abu Shaera	H		

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Rep.
-------------	------------------	-------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
-------------	-----------------

Olga Sofie Baldvik Sekretær

Møtet ble ledet av: Ruth Øfsti

Av medlemmer/varamedlemmer møtte 2 av 3.

Merknader:

Barnerepresentanten Bjørg Lerstad og Arne Henrik Ulvik fra Politiet var tilstede.

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteprotokollen er ført i samsvar med det som ble vedtatt i møtet.

Stjørdal,

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Saksliste for Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg i møte 12.03.2012

Utvalgs-saksnr	Innhold	U.off.	Arkiv-saksnr	Side
	Saker til behandling			
PS 11/12	Fv 26 Palestinafeltet - opphøyd gangfelt		2012/1269	5
PS 12/12	1 - Reguleringsplan for dregsethv 8 og 10 - Uttalelse fra KTU		2011/5632	9
PS 13/12	1-231 Auka - Fv 32 Moksnes - gang- og sykkelveg - reguleringsplan - Uttalelse fra KTU		2011/1731	15
PS 14/12	Husbyv - trafikksikkerhet		2012/240	41
PS 15/12	Lindbergveita - trafikksikkerhet		2012/198	46

Saker til behandling

PS 11/12 Fv 26 Palestinafeltet - opphøyd gangfelt

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg anbefaler at det på Fv 26 øst for kryss med Nedre Hembres veg anlegges et opphøyd gangfelt.

Videre anbefaler utvalget at gangfeltet skiltes med skilt 516.H og 516.V «Gangfelt» og forvarsles med skilt 109 «Fartshump».

Plassering av gangfelt er skissert på plantegning datert 28.02.2012, men eksakt plassering må avgjøres på stedet.

Saken oversendes Regionvegkontoret til endelig vedtak.
Den sendes også politiet til uttalelse som sendes direkte til Regionvegkontoret.

Nødvendig skilting er vist på skiltplan S-223, datert 28.02.2012.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg anbefaler at det på Fv 26 øst for kryss med Nedre Hembres veg anlegges et opphøyd gangfelt.

Videre anbefaler utvalget at gangfeltet skiltes med skilt 516.H og 516.V «Gangfelt» og forvarsles med skilt 109 «Fartshump».

Plassering av gangfelt er skissert på plantegning datert 28.02.2012, men eksakt plassering må avgjøres på stedet.

**Saken oversendes Regionvegkontoret til endelig vedtak.
Den sendes også politiet til uttalelse som sendes direkte til Regionvegkontoret.**

Nødvendig skilting er vist på skiltplan S-223, datert 28.02.2012.

PS 12/12 1 - Reguleringsplan for dregsethv 8 og 10 - Uttalelse fra KTU

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg har følgende kommentarer til reguleringsskisse for Dregsethvegen 8 og 10:

- Adkomst bør legges inn i planen med symbol.
- Del av gang- og sykkelveg som benyttes til adkomst bør ha formål kjøreveg.
- Det bør avsettes tilstrekkelig antall parkeringsplasser på bakkeplan for å unngå kantparkering langs kjørevegene.

- Det bør avsettes plass til snumulighet for biler på egen tomt for å unngå rygging ut på trafikkert veg.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg har følgende kommentarer til reguleringskisse for Dregsethvegen 8 og 10:

- Adkomst bør legges inn i planen med symbol.
- Del av gang- og sykkelveg som benyttes til adkomst bør ha formål kjøreveg.
- Det bør avsettes tilstrekkelig antall parkeringsplasser på bakkeplan for å unngå kantparkering langs kjørevegene.
- Det bør avsettes plass til snumulighet for biler på egen tomt for å unngå rygging ut på trafikkert veg.

PS 13/12 1-231 Auka - Fv 32 Moksnes - gang- og sykkelveg - reguleringsplan - Uttalelse fra KTU

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ser fram til at gang- og sykkelvegen langs Kv 24 på strekningen Moksnes – Auka blir bygd. Utvalget støtter også vedtaket i Komite plan om å ta kontakt med Statens vegvesen/Fylkeskommunen for å få fullført med gang- sykkelveg langs Fv 32 for et sammenhengende gang- og sykkelvegnett fra Haraldreina inn til Stjørdal sentrum.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ser fram til at gang- og sykkelvegen langs Kv 24 på strekningen Moksnes – Auka blir bygd. Utvalget støtter også vedtaket i Komite plan om å ta kontakt med Statens vegvesen/Fylkeskommunen for å få fullført med gang- sykkelveg langs Fv 32 for et sammenhengende gang- og sykkelvegnett fra Haraldreina inn til Stjørdal sentrum.

PS 14/12 Husbyv - trafikksikkerhet

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg forstår Ertsgaards bekymring for sikkerheten for barn som skal oppholde seg og leke på eiendommen helt inn mot veg. Etter utvalgets mening er ikke fartshumper på vegen forbi eiendommen tilstrekkelig og vil ikke anbefale dette. Gjerde eller tilsvarende fysisk skille mellom gårds plass og offentlig veg er her nødvendig for å gi tilstrekkelig sikkerhet.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg forstår Ertsgaards bekymring for sikkerheten for barn som skal oppholde seg og leke på eiendommen helt inn mot veg. Etter utvalgets mening er ikke fartshumper på vegen forbi eiendommen tilstrekkelig og vil ikke anbefale dette. Gjerde eller tilsvarende fysisk skille mellom gårds plass og offentlig veg er her nødvendig for å gi tilstrekkelig sikkerhet.

PS 15/12 Lindbergveita - trafikksikkerhet

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg anbefaler at det blir montert en bilsperre på gang- og sykkelvegen Lindbergveita mellom Øverlands gate og Ole vigs gate for å hindre gjennomkjøring av biltrafikk. Saken sendes videre til Komite plan for endelig vedtak.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 12.03.2012

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.