



Møteprotokoll

Utvalg: Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg

Møtested: Værnes, Rådhuset

Møtedato: 05.04.2017

Tidspunkt: 08:00 - 08:50

Fra sak: PS 9/17 **Til sak:** PS 12/17

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Rep.	Navn	Rep.
Rune Larsen	H	Kåre Magnar Børseth	AP

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Rep.	Navn	Rep.
Ane Geving	SP		

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Rep.
Tor Helge Forbord Slind	Ane Geving	SP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Arild Moen	Leder kommunalteknikk
Hanne Elin Ovesen	Formannskapssekretær

Møtet ble ledet av: Rune Larsen

Av medlemmer/varamedlemmer møtte 3 av 3.

Merknader:

Olga Balsvik, barnetalsperson, var tilstede i møtet.

Saksliste for Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg i møte 05.04.2017

Utvalgs- saksnr	Innhold	U.off.	Arkiv- saksnr
	Saker til behandling		
PS 9/17	Meierivegen - Gjennomkjøring forbudt		2017/1245
PS 10/17	1-262 Havnegata 16, 18 og 20 a-c, 1. gangs behandling		2016/1380
PS 11/17	1- 243 - Planprogram for områderegulering - Stjørdal sentrum - S3		2016/10634
PS 12/17	Godkjenning av protokoll		

Saker til behandling

PS 9/17 Meierivegen - Gjennomkjøring forbudt

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg anbefaler at det skiltes gjennomkjøring forbudt for motorvogn i Meierivegen. Dette skiltes i øst fra krysset med Ringbanen/Kirkevegen, og fra vest i krysset med Værnesgata.

Saken oversendes Regionvegkontoret til endelig vedtak.

Den sendes også politiet til uttalelse.

Nødvendig skilting er vist på skiltplan S-263, datert 06.02.2017.

Utgifter dekkes over driftsbudsjettet til kommunale veger.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtak.

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg anbefaler at det skiltes gjennomkjøring forbudt for motorvogn i Meierivegen. Dette skiltes i øst fra krysset med Ringbanen/Kirkevegen, og fra vest i krysset med Værnesgata.

Saken oversendes Regionvegkontoret til endelig vedtak.

Den sendes også politiet til uttalelse.

Nødvendig skilting er vist på skiltplan S-263, datert 06.02.2017.

Utgifter dekkes over driftsbudsjettet til kommunale veger.

PS 10/17 1-262 Havnegata 16, 18 og 20 a-c, 1. gangs behandling

Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Utvalget støtter Statens Vegvesens standpunkt i forhold til den vestre innkjøringen, og ber om at innkjøringen vurderes stengt for innkjøring fra vest.

Området synes for øvrig godt tilrettelagt for myke trafikanter, men utvalget ønsker at det anlegges fotgjengerovergang i krysset Havnegata Bygg E og Bygg A, og mellom Bygg A og Bygg B.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Rune Larsen (H) fremmet følgende uttalelse:

Utvalget støtter Statens Vegvesens standpunkt i forhold til den vestre innkjøringen, og ber om at innkjøringen vurderes stengt for innkjøring fra vest.

Området synes for øvrigt godt tilrettelagt for myke trafikanter, men utvalget ønsker at det anlegges fotgjengerovergang i krysset Havnegata Bygg E og Bygg A, og mellom Bygg A og Bygg B.

Larsens (H) uttalelsesforslag enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag til vedtak:

Stjørdal kommune fremmer 1-262 detaljregulering for Havnegata 16, 18 og 20 a-c og legger den ut til høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 12-10 med følgende endringer.

Område BKB2 endres fra kombinert formål til næring.

§ 4.2 Parkering endres til:

Det skal etableres parkeringsplasser for bil og sykkel etter følgende tabell:

Formål	Bil, min.	Sykkel, min.
Industri/lager/ verksted og håndverksbedrifter	1,0 pr. 100 m ² BRA	0,45 pr. 100 m ² BRA
Forretning for plasskrevende varer/religionsutøvelse /treningssenter	1,5 pr. 100 m ² BRA	2,0 pr. 100 m ² BRA
Kontor/ bevertning	2,0 pr. 100 m ² BRA	4,0 pr. 100 m ² BRA

Tenkte plan skal ikke inkluderes i beregningsgrunnlaget for BRA.

3 % av alle parkeringsplasser for bil skal etableres for mennesker med nedsatt funksjonsevne og skal plasseres nær hovedinnganger til bebyggelsen.

Det skal etableres ladestasjoner for elbil.

§ 5.2 Kombinert bygge- og anleggsformål

Bestemmelsen slettes, og spesifisering av hvilke varegrupper som tillates flyttes til § 5.2.1 BKB1.

§ 5.2.1 BKB1 første ledd endres til:

I feltet tillates følgende formål:

Industri, lager, verksted, håndverksbedrifter, forretning for følgende plasskrevende varer: motorkjøretøy, landbruksmaskiner og lystbåter, og bevertning.

Det tillates ikke etablert forretningsareal fordelt over flere plan, men inntil 5 % av en forretnings grunnflate kan benyttes til mesanin. For bevertning tillates inntil 370 m² BYA.

Næringsbedrifter kan etablere forretningsareal for direktesalg til kunde på inntil 250 m² BRA, maks 20 % av bedriftens samlede BRA. Vareutvalg skal ha tilknytning til virksomhetens primæraktivitet.

§ 5.2.2. BKB2 første ledd endres til:

I feltet tillates følgende formål:

Industri, lager, verksted, håndverksbedrifter.

Næringsbedrifter kan etablere forretningsareal for direktesalg til kunde på inntil 250 m² BRA, maks 20 % av bedriftens samlede BRA. Vareutvalg skal ha tilknytning til virksomhetens primæraktivitet.

PS 11/17 1- 243 - Planprogram for områderegulering - Stjørdal sentrum - S3

Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Området består av et boligområde og et næringsområde, og utvalget ber om at det utarbeides gode trafikksikkerhetsmessige løsninger som ivaretar begge områdenes særegenheter.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Rune Larsen (H) fremmet følgende uttalelsesforslag:

Området består av et boligområde og et næringsområde, og utvalget ber om at det utarbeides gode trafikksikkerhetsmessige løsninger som ivaretar begge områdenes særegenheter.

Larsens (H) uttalelsesforslag enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Ungdomsrådet - 03.04.2017

Forslag til planprogram for områdereguleringsplan I – 243 Stjørdal sentrum S3, datert 07.01.2017 legges ut til offentlig ettersyn samtidig med kunngjøring av oppstart av planarbeidet.

Behandling i Ungdomsrådet - 03.04.2017

Rådmannens forslag vedtas enstemmig.

Uttalelse i Eldrerådet - 03.04.2017

Eldrerådet tar saken til orientering med vedlagte kommentar til videre saksgang.

Behandling i Eldrerådet - 03.04.2017

Eldrerådet anmoder om at det settes av nok areal til fremtidige trafikkløsninger på E-14 og på lokalveier. Det må også legges opp til nærlekeplasser og gode trafikkløsninger for myke trafikanter.

Eldrerådet tar saken til orientering med vedlagte kommentar til videre saksgang.

Behandling i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 03.04.2017

Uttalelse:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne ønsker å bli holdt orientert underveis i prosessen for å ivareta trafikksikkerheten og fremkommeligheten til mennesker med funksjonsnedsettelse.

Rådmannens forslag til vedtak:

Forslag til planprogram for områdereguleringsplan 1-243 Stjørdal sentrum S3, datert 07.01.2017, legges ut til offentlig ettersyn samtidig med kunngjøring av oppstart av planarbeidet.

--- slutt på innstilling ---PS 12/17 Godkjenning av protokoll

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 05.04.2017

Protokollen godkjent.