



Møteprotokoll

Utvalg: Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg

Møtested: Værnes, Rådhuset

Møtedato: 26.09.2016

Tidspunkt: 13:00 - 15:15

Fra sak: PS 17/16 **Til sak:** PS 20/16

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Rep.	Navn	Rep.
Rune Larsen	H		

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Rep.	Navn	Rep.
Kåre Magnar Børseth	AP	Ane Geving	SP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Rep.
Tor Helge Forbord Slind	Ane Geving	SP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ketil Fiskvik	Sekretær

Møtet ble ledet av: Rune Larsen

Av medlemmer/varamedlemmer møtte 2 av 3.

Merknader:

Arne Henrik Ulvin fra Politiet og Kari M. Christensen, ungdomskoordinator, var til stede i møtet.

Saksliste for Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg i møte 26.09.2016

Utvalgs-saksnr	Innhold	U.off.	Arkiv-saksnr
	Referatsaker		
RS 11/16	Varsel om oppstart av Detaljregulering av dobbeltspor for strekningen Stjørdal – Åsen i Stjørdal og Levanger kommune		2016/7407
RS 12/16	Kopi av brev - gangfelt Ole Vigs gate - Stjørdal - skilting		2016/1948
RS 13/16	Møteprotokoll - KTU - 23.08.2016		2016/8556
	Saker til behandling		
PS 17/16	Rykkja Vestre (plan id 3-044) - 2. gangs behandling		2015/1819
PS 18/16	1-254 Øymoen - Veisletta, 1. gangs behandling		2013/1665
PS 19/16	Lekeareal ved Munkhauggata - reguleringsplan		2016/5685
PS 20/16	Godkjenning av protokoll		

Referatsaker

RS 11/16 Varsel om oppstart av Detaljregulering av dobbeltspor for strekningen Stjørdal – Åsen i Stjørdal og Levanger kommune

RS 12/16 Kopi av brev - gangfelt Ole Vigs gate - Stjørdal - skilting

RS 13/16 Møteprotokoll - KTU - 23.08.2016

Saker til behandling

PS 17/16 Rykkja Vestre (plan id 3-044) - 2. gangs behandling

Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

Stjørdal Kommunale Trafikksikkerhetsutvalg (KTU) bifaller Rådmannens vurderinger omkring veibredde, fast veidekke og veibelysning langs adkomstveien til planområdet, og tar Rådmannens forslag til innstilling til orientering.

KTU ønsker å legge til at man gjennom å etablere et klart skille mellom myke trafikanter og kjørende langt adkomstveien vil kunne oppnå en enda større trafikksikkerhetsgevinst, og at KTU derfor anbefaler at det også anlegges en enkel fortauløsning langs veien som tydelig reserverer veiareal for de myke trafikantene.

KTU vil samtidig bemerke at reguleringsplanforslaget har gode trafikksikkerhetsmessige vurderinger for skoleveien fra krysset adkomstvei/kommunal vei og videre mot Skatval, men at planforslaget i mindre grad inneholder vurderinger av trafikksikkerheten internt i planområdet. KTU har ut over det ingen vesentlige merknader til planforslaget.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

Rune Larsen (H) foreslo følgende tekst som alternativ til rådmannens forslag til innstilling:

Stjørdal Kommunale Trafikksikkerhetsutvalg (KTU) bifaller Rådmannens vurderinger omkring veibredde, fast veidekke og veibelysning langs adkomstveien til planområdet, og tar Rådmannens forslag til innstilling til orientering.

KTU ønsker å legge til at man gjennom å etablere et klart skille mellom myke trafikanter og kjørende langt adkomstveien vil kunne oppnå en enda større trafikksikkerhetsgevinst, og at KTU derfor anbefaler at det også anlegges en enkel fortauløsning langs veien som tydelig reserverer veiareal for de myke trafikantene.

KTU vil samtidig bemerke at reguleringsplanforslaget har gode trafikksikkerhetsmessige vurderinger for skoleveien fra krysset adkomstvei/kommunal vei og videre mot Skatval, men at planforslaget i mindre grad inneholder vurderinger av trafikksikkerheten internt i planområdet. KTU har ut over det ingen vesentlige merknader til planforslaget.

Larsens (H) forslag enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtas reguleringsplan 3-044 Rykkja Vestre som vist på plankart, bestemmelser og planbeskrivelse 20.05.16, sist revidert 14.09.16.

PS 18/16 1-254 Øymoen - Veisletta, 1. gangs behandling

Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 12-2 og 12-10 vedtar Stjørdal kommune ved komité plan å legge forslag til områdeplan for Øymoen-Veisletta (plan-id 1-254), ut til offentlig ettersyn. Reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse er datert 20.04.2016 og 12.09.16.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

Stjørdal Kommunale Trafikksikkerhetsutvalg (KTU) tar rådmannens forslag til vedtak til orientering.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 12-2 og 12-10 vedtar Stjørdal kommune ved komité plan å legge forslag til områdeplan for Øymoen-Veisletta (plan-id 1-254), ut til offentlig ettersyn. Reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse er datert 20.04.2016 og 12.09.16.

PS 19/16 Lekeareal ved Munkhauggata - reguleringsplan

Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

I medhold av plan - og bygningslovens §12-14, jfr.§12-10 vedtar Stjørdal kommune ved komité plan å legge ut til offentlig ettersyn reguleringsplan for Munkhauggata - lekeareal, som vist på plankart med tilhørende planbestemmelser, merket Stjørdal kommune, etat teknisk drift, datert 05.09. 2016, med plan – id: 1-228 B.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

Stjørdal Kommunale Trafikksikkerhetsutvalg (KTU) tar rådmannens forslag til vedtak til orientering.

Rådmannens forslag til vedtak:

I medhold av plan - og bygningslovens §12-14, jfr.§12-10 vedtar Stjørdal kommune ved komité plan å legge ut til offentlig ettersyn reguleringsplan for Munkhauggata - lekeareal, som vist på plankart med tilhørende planbestemmelser, merket Stjørdal kommune, etat teknisk drift, datert 05.09. 2016, med plan – id: 1-228 B.

PS 20/16 Godkjenning av protokoll

Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 26.09.2016

Møteprotokoll godkjent.

