



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg

**Møtested:** Værnes, Rådhuset

**Møtedato:** 04.05.2015

**Tidspunkt:** 13:00 - 15:30

**Fra sak:** PS 9/15      **Til sak:** PS 11/15

**Følgende faste medlemmer møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Rep.</b>	<b>Navn</b>	<b>Rep.</b>
Kåre Magnar Børseth	AP	Ruth-Elin Ingeborg Øfsti	SP
Rune Larsen	H		

**Følgende medlemmer hadde meldt forfall:**

<b>Navn</b>	<b>Rep.</b>	<b>Navn</b>	<b>Rep.</b>
-------------	-------------	-------------	-------------

**Følgende varamedlemmer møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Møtte for</b>	<b>Rep.</b>
-------------	------------------	-------------

**Fra administrasjonen møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Stilling</b>
Olga Sofie Balsvik	Sekretær

**Møtet ble ledet av:** Ruth-Elin Øfsti

**Av medlemmer/varamedlemmer møtte 3 av 3**

**Merknader:**

**Møtet startet med befaring til Einbakken boligfelt.**

**Arne Henrik Ulvik fra politiet og Kari Christensen, barnerep., var tilstede i møtet.**

## Saksliste for Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg i møte 04.05.2015

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>U.off.</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
	<b>Saker til behandling</b>		
PS 9/15	188/7 Einbakken boligfelt - privat detaljregulering - Uttalelse fra KTU		2014/977
PS 10/15	Nasjonal Transportplan for perioden 2018-2027. Stjørdal kommunes innspill til et etatsforslag fra Statens vegvesen.		2015/2465
PS 11/15	Godkjenning av protokoll		

## **Saker til behandling**

**PS 9/15 188/7 Einbakken boligfelt - privat detaljregulering - Uttalelse fra KTU**

**Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 04.05.2015**

**Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ber om at det i reguleringsplan for grendefelt Einbakken tas inn gang- og sykkelveg fra avkjørsel inn til området, langs Fv 705 til kryss med Fv 23, og at busslomme blir lagt inn ved Fv 23. Dette vil også avhjelpe siktforholdene mot vest ved avkjørsel til boligfeltet.**

**I tillegg foreslår utvalget at det området som i planforslaget er satt av til snuplass for skolebuss blir avsatt til parkeringsplass for biler som på vinters tid ikke kommer opp til egen boligtomt på grunn av stigningsforholdene på adkomstvegen.**

**Utvalget ber også om at det i Reguleringsbestemmelsene blir tatt inn et rekkefølgekrav om at gang- og sykkelveg, busslomme og parkeringsplass må være ferdig opparbeidet før det blir gitt brukstillatelse til boliger.**

**Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 04.05.2015**

Ruth Øfsti fremmet følgende forslag om å ta inn som tillegg i første avsnitt:

“Dette vil også avhjelpe siktforholdene mot vest ved avkjørsel til boligfeltet.”

Rådmannens forslag til vedtak med Øfstis tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

**Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 13.04.2015**

Saken utsatt for befaring.

**Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 13.04.2015**

Rune Larsen (H) fremmet forslag:

Saken utsatt for befaring.

Larsens (H) forslag enstemmig vedtatt.

**Rådmannens forslag til vedtak:**

**Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ber om at det i reguleringsplan for grendefelt Einbakken tas inn gang- og sykkelveg fra avkjørsel inn til området, langs Fv 705 til kryss med Fv 23, og at busslomme blir lagt inn ved Fv 23.**

**I tillegg foreslår utvalget at det området som i planforslaget er satt av til snuplass for skolebuss blir avsatt til parkeringsplass for biler som på vinters tid ikke kommer opp til egen boligtomt på grunn av stigningsforholdene på adkomstvegen.**

**Utvalget ber også om at det i Reguleringsbestemmelsene blir tatt inn et rekkefølgekrav om at gang- og sykkelveg, busslomme og parkeringsplass må være ferdig opparbeidet før det blir gitt brukstillatelse til boliger.**

## **PS 10/15 Nasjonal Transportplan for perioden 2018-2027. Stjørdal kommunes innspill til et etatsforslag fra Statens vegvesen.**

### **Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 04.05.2015**

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg (KTU) ber om at Rådmannens forslag til vedtak trekkes og at KTU's prioritering legges til grunn som Stjørdal kommunes innspill til Nasjonal Transportplan.

KTU har satt opp følgende tiltak i prioritert rekkefølge for programområdene Statens vegvesen ber om innspill til i forhold til Nasjonal Transportplan:

### **Utbedring eller mindre omlegginger av kryss og avkjørsler, inkludert flaskehals for tungtrafikk.**

1. E6 - Kryss Skatvalskorsen utbedres og sikres enda bedre.
2. E14 - Sikring av kryss ved Statoilstasjonen vest for Hegramo
3. E14 - Sikring av kryss med Fv 28 ved Avelsgård
4. E14 - Utbedring av innkjøring til E14 fra Flora bru

### **Gang/sykkelveger.**

1. E14 - Videreføring Gråelva – Haraldreina
2. E6 - Fullføring Kvithammer – Skatvalskorsen
3. E6 - Sammenhengende gang- og sykkelveg Skatval kirke – Tiller
4. E14 - Flormo – Tomtbakken
5. E14 - Videreføring Haraldreina – Ligårdskrysset
6. E14 - Sammenhengende gang- og sykkelveg Stjørdal – Meråker grense

### **Trafikksikkerhetstiltak (siktbedring og tiltak på sideterreng osv.)**

1. Generell utbedring av kryssingsforhold for myke trafikanter langs E6 og E14 ved hjelp av over-/undergang eller parallell gang- og sykkelveg. Eksempelvis ved Bolkan, Hofstad og Hegramo.
2. E14 - Undergang Hegramo kryss E14/Fv 752
3. Stjørdal kommune støtter opp om et evt. forslag om avkjøring fra gamle E6 Hommelvik inn på Fv 705 i retning Selbu da dette vil få effekt i forhold til å redusere trafikkbelastningen på E6 og Fv 705 i Stjørdal kommune.

### **Miljø- og servistiltak (tiltak mot forurensning, hvileplasser, rasteplasser mm.)**

1. Anlegg av hvileplasser og rasteplasser i tillegg til "Reis videre kollektivt" (Park-and-Ride) også direkte langs E6 og E14. Dette for å legge til rette for beredskap og som tilbud for tunge kjøretøy.

### **Kollektivtiltak (buss, tog, ferje, hurtigbåt)**

1. E6 og E14 - Anlegg av tilstrekkelig antall busslommer som blir plassert på en trafikksikker måte etter avtale med Stjørdal kommune.
2. E6 og E14 - Ny kollektivterminal Stjørdal stasjon.
3. E6 - "Reis videre kollektivt" parkeringsplasser Stjørdal stasjon og Hell.
4. E6 - Tosidig busstopp i Værneskrysset.
5. Miljøpakken utvides til å inkludere Stjørdal kommune.

### **Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 04.05.2015**

Ruth Øfsti fremmet følgende forslag:

Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg (KTU) ber om at Rådmannens forslag til vedtak trekkes og at KTU's prioritering legges til grunn som Stjørdal kommunes innspill til Nasjonal Transportplan.

KTU har satt opp følgende tiltak i prioritert rekkefølge for programområdene Statens vegvesen ber om innspill til i forhold til Nasjonal Transportplan:

**Utbedring eller mindre omlegginger av kryss og avkjørsler, inkludert flaskehals for tungtrafikk.**

1. E6 - Kryss Skatvalskorsen utbedres og sikres enda bedre.
2. E14 - Sikring av kryss ved Statoilstasjonen vest for Hegramo
3. E14 - Sikring av kryss med Fv 28 ved Avelsgård
4. E14 - Utbedring av innkjøring til E14 fra Flora bru

**Gang/sykkelveger.**

1. E14 - Videreføring Gråelva – Haraldreina
2. E6 - Fullføring Kvithammer – Skatvalskorsen
3. E6 - Sammenhengende gang- og sykkelveg Skatval kirke – Tiller
4. E14 - Flormo – Tomtbakken
5. E14 - Videreføring Haraldreina – Ligårdskrysset
6. E14 - Sammenhengende gang- og sykkelveg Stjørdal – Meråker grense

**Trafikksikkerhetstiltak (siktbedring og tiltak på sideterreng osv.)**

1. Generell utbedring av kryssingsforhold for myke trafikanter langs E6 og E14 ved hjelp av over-/undergang eller parallell gang- og sykkelveg. Eksempelvis ved Bolkan, Hofstad og Hegramo.
2. E14 - Undergang Hegramo kryss E14/Fv 752
3. Stjørdal kommune støtter opp om et evt. forslag om avkjøring fra gamle E6 Hommelvik inn på Fv 705 i retning Selbu da dette vil få effekt i forhold til å redusere trafikkbelastningen på E6 og Fv 705 i Stjørdal kommune.

**Miljø- og servistiltak (tiltak mot forurensning, hvileplasser, rasteplasser mm.)**

1. Anlegg av hvileplasser og rasteplasser i tillegg til "Reis videre kollektivt" (Park-and-Ride) også direkte langs E6 og E14. Dette for å legge til rette for beredskap og som tilbud for tunge kjøretøy.

**Kollektivtiltak (buss, tog, ferje, hurtigbåt)**

1. E6 og E14 - Anlegg av tilstrekkelig antall busslommer som blir plassert på en trafikksikker måte etter avtale med Stjørdal kommune.
2. E6 og E14 - Ny kollektivterminal Stjørdal stasjon.
3. E6 - "Reis videre kollektivt" parkeringsplasser Stjørdal stasjon og Hell.
4. E6 - Tosidig busstopp i Værneskrysset.
5. Miljøpakken utvides til å inkludere Stjørdal kommune.

Øfstis forslag og KTUs prioritering av tiltak enstemmig vedtatt.

**Vedtak i Formannskapet - 23.04.2015**

Saken utsettes.

## **Behandling i Formannskapet - 23.04.2015**

Ordføreren fremmet følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes.

Ordførerens forslag enstemmig vedtatt.

## **Uttalelse i Komite plan - 15.04.2015**

1. Stjørdal kommune finner at det gjenstår et stort antall tiltak før en oppnår et tjenlig riksveinett og en målsatt satsing på myke trafikanter og kollektivtrafikk til å ta trafikkveksten i denne delen av Trøndelag og Trondheimsområdet.
2. Til Statens vegvesens forslag til Nasjonal Transportplan 2018 – 2027 henvises det til tiltakene opplistet under «Vurdering».

Endring i første kulepunkt i pkt. 2 under vurdering: *Sikre areal for 4 felt Halsøen – Ligaardkrysset + bygge ut parsellen Halsøen –Yrkesveien* med rundkjøring.

## **Behandling i Komite plan - 15.04.2015**

Per Moen (AP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Endring i første kulepunkt i pkt. 2 under vurdering: *Sikre areal for 4 felt Halsøen – Ligaardkrysset + bygge ut parsellen Halsøen –Yrkesveien* med rundkjøring.

Moens (AP) tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Komite Plan tar rådmannens forslag til innstilling med vedtatte tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

## **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Stjørdal kommune finner at det gjenstår et stort antall tiltak før en oppnår et tjenlig riksveinett og en målsatt satsing på myke trafikanter og kollektivtrafikk til å ta trafikkveksten i denne delen av Trøndelag og Trondheimsområdet.
2. Til Statens vegvesens forslag til Nasjonal Transportplan 2018 – 2027 henvises det til tiltakene opplistet under «Vurdering».

## **PS 11/15 Godkjenning av protokoll**

## **Vedtak i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 04.05.2015**

Protokollen godkjent.