

Behandling i Kommunestyret - 10.09.2020

Leder etat teknisk besvarte spørsmålet:

Ordfører,

Det følger gjerne en samfunnsøkonomisk analyse med saken når slike saker behandles på kommuneplannivå. For eksempel så var det laget en slik vurdering fra Statens vegvesen for Kvithamar-Åsen da kommunedelplanen her ble vedtatt.

Det foreligger ikke tilsvarende analyse på reguleringsnivå. En må legge til grunn at den samfunnsøkonomiske nytten av prosjektet er grunnlaget for å gå i gang med hele strekningen Ranheim - Åsen.

Den beregningen det vises til i Uglem sitt spørsmål, har ikke vært kommunisert i reguleringsarbeidet.

Det som er kommunisert fra forslagsstiller i forbindelse med planbehandlingen, er følgende opplysninger som er hentet fra «Planbeskrivelse E6 Ranheim-Værnes» av 12.05.20, vedlegg i sak 39/20 i Kommunestyret:

1.1 Plankonsulent, forslagsstiller:

Ifølge Melding til Stortinget 25 (2014–2015) skal strekninger med høy samfunnsøkonomisk nytte prioriteres foran strekninger med lav/negativ samfunnsøkonomisk nytte. For strekningen E6 Ranheim–Åsen innebærer dette konkret at Nye Veier skal arbeide både med å øke nytten i prosjektet og redusere kostnadene, slik at prosjektet oppnår en best mulig samfunnsøkonomisk nytte. Nye Veier har som målsetning å redusere kostnadene med 20 % i forhold til estimat 0. Prosjektet øker nytten ved å bygge trafikksikre veier (reduksjon i ulykker), redusere reisetiden for trafikantene og redusere kostnadene. Reduserte kostnader kan prosjektet påvirke gjennom kostnadseffektive løsninger og effektiv gjennomførings- og kontraktstrategi.

Nye Veier har som mål å redusere CO2-utslippene både i utbyggings- og driftsfasen. Utslippene ved bygging av infrastruktur for Nye Veiers prosjekter totalt sett har en målsetning om en reduksjon på 40 % innen 2030 (basisår 1990). Utslippene fra drift og vedlikehold skal reduseres med minst 50 % innen 2030 (basisår 1990).

Strekningen er hovedfartsåre til Trondheim Lufthavn Værnes både fra sør og nord. Flyplassen står overfor en mulig utvidelse av terminalbygning for utland. Raske og pålitelige transportårer inn mot Værnes Lufthavn er viktig for å håndtere og sikre flyplassens forventede passasjervekst. Avinor har også som målsetting å øke kollektivandelen til flyplassen fra 45 % (2013) til 60 % (2020).

Trafikkavvikling i anleggsperioden vil derfor være viktig både sør og nord for Værnes, der ny E6 bygges langs eksisterende E6.

og

5.14. Samfunnsøkonomisk nytte

Hastighetsøkning og økt framkommelighet vil ha positiv virkning for næringsinteresser ved at

reduisert reisetid oppnås på strekningen mellom Ranheim og Værnes. Prosjektets metode for å øke nytten er å bygge trafikksikre veger, redusere reisetiden, reduserer utslipp i anleggstiden og redusere transportkostnadene. Effekten vil trolig ikke være målbar på korte strekninger som i denne planen, men er relevant for vurdering av samlede virkninger for hele strekningen E6 Ranheim-Værnes.