



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		
Kommunestyret		

NMK Hell motorsport - Kausjon

Kommunedirektørens forslag til vedtak/innstilling:

1. Stjørdal kommune innvilger NMK Hell motorsport en simpel kausjon for et lån med kr 1.500.000,- til bygging av nytt tårn på Lånkebanen.
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol inntil 1,5 mill med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen (i henhold til søknad) av lånet og opphører 31.12.2031.

Stjørdal kommune mottok den 02.02.20 en søknad fra NMK Hell motorsport om en lånegaranti på kr. 1 500 000,- til bygging av nytt tårn på Lånkebanen.

Stjørdal kommune har tidligere behandlet en søknad fra Hell RX vedrørende søknad om kommunal garanti for diverse arbeid på Lånkebanen. Denne omfattet også bygging av et nytt tårn. Kommunestyret var i utgangspunktet positiv til å stille en garanti, men søknaden ble avslått av Fylkesmannen. Saken ble påklaget av kommunen, men Kommunal- og moderniseringsdepartementet opprettholdt avslaget fra Fylkesmannen.

Det har siden dette vedtaket kommet ny kommuneloven. Det er nå kommuneloven § 14-19 som regulerer kommunens muligheter til å stille kausjon eller annen økonomisk garanti for virksomhet som drives av andre enn kommunen selv. Det er ingen store endringer i selve vurderingen av om en kommune kan stille garantier, men det er kommet endringer i når Fylkesmannen skal godkjenne et vedtak om kausjon eller annen økonomisk garanti. Etter 2 ledd er garantier for små beløp unntatt fra kravet om godkjenning. Etter Forskrift om garantier og finans- og gjeldsforvaltning i kommuner og fylkeskommuner av 18.11.2019 nr. 1520 § 4 er beløpsgrensen for en kommune som har innbyggerantall over 10 000, men ikke over 30 000 innbyggere, på kr. 4 000 000,-. Dvs. at dette vedtaket ikke skal godkjennes av Fylkesmannen.

NMK Hell Motorsport er en lokal motorsport klubben som har en avtale med NAF øvingsbaner. Det er de som drifter motorsportaktiviteter som foregår på Lånkebanen. Dette omfatter bilcross, rallycross,

crosskart, shortcar og drifting. Til orientering så låner HellRX AS kun anlegget til gjennomføring av VM i rallycross.

Det er etter koml. § 14-19 ikke hjemmel for stille kausjon eller annen økonomisk garanti hvis garantien innebærer en vesentlig økonomisk risiko eller er stilt for næringsvirksomhet. Dvs. at begge forholdene vil føre til at kommunen skal avslå en slik søknad.

Den første vurderingen er om garantien innebærer en vesentlig økonomisk risiko. Det er nytt i loven at kommunen skal vurdere risikoen. Det har i praksis skulle vært gjort tidligere også, men nå er det et lovfestet krav. Dette gjelder uansett om størrelsen på garantien er lav.

Etter forarbeidene (Prop. 46 L (2017-2018), punkt 20.8.4) er det vist til:

«Risikovurderingen må i praksis baseres på et faglig skjønn, der de sentrale momentene vil være sannsynligheten for tap, størrelsen på det potensielle tapet og kommunens evne til å håndtere det potensielle tapet. Terskelen for å stille garanti må altså forstås som høyere ved større garantibeløp og for kommuner med svak økonomi enn ved mindre garantier og for kommuner med solid økonomi.»

Budsjettet som er lagt ved viser at det er beregnet at utgiften til bygget er på kr. 2 737 000,-. Til finansiering er det vist til at Fylkeskommunen gir et tilskudd på kr. 750 000,-, momsrefusjon på kr. 547 400,- og lån på kr. 1 500 000,-.

Det er lagt ved et budsjett som viser et overskudd og inntekter for årene:

2020 inntekter på kr. 311 000,- og overskudd på kr. 11 025,-
2021 inntekter på kr. 355 500,- og overskudd på kr. 8 193,-
2022 inntekter på kr. 370 000,- og overskudd på kr. 20 797,-

Inntektene i disse årene kommer i fra netto inntekt arrangement og utleie til Hell RX. I tillegg er det inntekter fra medlemskontingenter og trengingsavgifter. Med unntak av inntektene fra Hell RX så er det lagt inn en liten øking hvert år på de andre postene.

I forhold til inntektene så kommer ca. 1/3 medlemskontingenter og treningsavgift. Resten kommer i fra netto inntekt arrangement og utleie HellRX. Dette tilsier at den største del av inntekten kommer fra kommersielle forhold. Dette innebærer en risiko ved at inntekten uteblir hvis arrangementene ikke kan gjennomføres i årene som kommer pga. vedvarende pandemi eller andre økonomiske forhold som medfører at arrangementer ikke kan gjennomføres.

Overskuddet hvert år tilsier at de ikke har mye å gå på. Ut fra budsjettet kan det se ut til at de fleste inntektene er relativt stabile, men slik dagens situasjon er så vil det være vanskelig å kunne forutse om beregnede inntektene vil kunne vedvare fremover. Men på den andre siden så vil byggingen av tårnet kunne sannsynliggjøre den forventede inntekten. Dette siden byggingen av tårnet vil gjøre banen mer attraktiv for gjennomføringen av diverse billøp.

Det er også tatt med i vurderingen om kommunen mulighet til å dekke et eventuelt mislighold. Kommunen vil ha muligheten til å dekke et mislighold, men dette tilsier at midler må tas fra andre deler av budsjettet.

Kommunedirektøren anser likevel at risikoen for mislighold er relativt liten. Grunnlaget for dette er at byggingen av tårnet vil sannsynliggjøre en mere stabil inntekt.

Den neste vurderingen er om foreningen kommer inn under næringsvirksomhet begrepet. NMK Hell motorsport er etter opplysninger fra Brønnøysundregisteret organisert som Forening/lag/innretning og

det er oppgitt at sektorkode er Ideelle organisasjoner. Det er av den grunn forutsatt at et eventuelt overskudd benyttes til å utvikle NMK Hell motorsport. Det er ikke funnet vedtekter som viser til noe annet.

Det har vært et skille mellom toppidrett og breddeidrett. Hell RX fikk bla. avslag på det grunnlag at de måtte sidestilles med toppidretten. NMK Hell motorsport er en lokal motorsport klubben som drifter motorsportaktiviteter som foregår på Lånkebanen. Selve banen er eid av NAF. Det er ingen ting hverken i budsjettet eller aktiviteter som tilser at de driver aktiviteter som kan sidestilles med toppidretten. Selv om den største delen av inntekten kommer fra kommersiell virksomhet så er det ikke større enn andre idrettsklubber i Stjørdal.

Det er mer nærliggende å likestille de med andre klubber i Stjørdal som driver med idrett. Dvs. at de ikke vil komme inn under næringsvirksomhetsbegrepet i kommuneloven.