



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg Plan og Miljø		
Kommunestyret		

3-051 Holvegen - 2.gangsbehandling av detaljreguleringsplan

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 vedtas reguleringsplan 3-051 Holvegen som vist på plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse, alle med revisjonsdato 12.08.2020, med følgende tillegg:

§ 7.2.4 i planbestemmelsene skal oppdateres med følgende endring vist i kursiv:

«Midlertidig gang-/sykkelveg (#1) skal være etablert som vist i plankart før oppstart av arbeid med midlertidig anleggsveg (#A5).» *Den midlertidige gang-/sykkelvegen skal etableres med belysning i kryssingsområdet med Holvegen.*

§ 7.2.4 i planbestemmelsene skal oppdateres med følgende endring vist i kursiv:

Hvis anleggsarbeidet for E6 Kvithammar – Åsen ikke blir igangsatt, plikter tiltakshaver å gjennomføre nødvendige tiltak for at Raudhåmmårbekken oppnår minimum samme funksjon som før bekken ble lagt i rør. Dette gjelder den delen av Raudhåmmårbekken som blir berørt av tiltaket. Nødvendige tiltak innebærer at bekken skal åpnes og tilsvarende kantsone med vegetasjon skal reetableres. Revegetering skal om nødvendig skje ved beplantning. Ved revegetering skal det brukes stedegne masser og arter. Tiltakene skal godkjennes av Stjørdal kommune.

Vedlegg

- 3-051 Plankart (12.08.2020)_2.gang
- 3-051 Planbestemmelser (12.08.2020)_2.gang
- 3-051 Planbeskrivelse (12.08.2020)_2.gang
- 3-051 Plankart supplerende med geometri og eiendomsgrenser (12.08.2020)_2.gang
- 3-051 Plankart supplerende uten faresoner (12.08.2020)_2.gang
- 3-051 Fagrapport naturmangfold (11.08.2020)_2.gang

3-051 Uttalelse Tomas Werkland (08.06.2020)
3-051 Uttalelse Sametinget (08.06.2020)
3-051 Uttalelse Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (09.06.2020)
3-051 Uttalelse Anne Helene Waagan (09.06.2020)
3-051 Uttalelse Tensio (12.06.2020)
3-051 Uttalelse Mattilsynet (17.06.2020)
3-051 Uttalelse Direktoratet for mineralforvaltning (26.06.2020)
3-051 Uttalelse Bane NOR (01.07.2020) - innsigelse
3-051 Uttalelse Bane NOR (02.07.2020)
3-051 Uttalelse Fylkesmannen i Trøndelag (03.07.2020)
3-051 Uttalelse Carl Einar Brønn (08.07.2020)
3-051 Uttalelse AtB (10.07.2020)
3-051 Uttalelse NVE (10.07.2020)
3-051 Uttalelse Statens vegvesen (14.07.2020)
3-051 Uttalelse Trøndelag fylkeskommune (15.07.2020)
3-051 Uttalelse Jann Karsten Holan (19.07.2020)
3-051 Uttalelse Henrik J. Myhr (06.07.2020)
3-051 Merknadsmatrise - offentlig ettersyn og høring (12.08.2020)
3-051 Samlet saksframstilling (27.05.2020)_1.gang

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Vedlegg til 3-051 Samlet saksframstilling (27.05.2020)_1.gang

Saksopplysninger

BAKGRUNN

Nye Veier har ansvar for utbygging av ny firefelts motorvei fra Kvithammar i Stjørdal kommune til Åsen i Levanger kommune. Utbyggingen innebærer at store deler av ny E6 legges i tunnel gjennom Forbordsfjellet med sørlig inngang på Hollan/Holan i Stjørdal (heretter benevnt Holan). Det vil i den forbindelse være en del anleggsvirksomhet på Holan. Tiltakshaver Nye Veier ønsker at hovedtransportvegen til og fra dette anlegget skal være langs Holvegen (fv. 6808) i tilknytning til E6. Foruten personelltransport vil det være tungtransport til og fra anlegget knyttet til innsatsmaterieell nødvendig for tunneldriving og bortkjøring av masser. Antall tungtransporter per time er estimert til å kunne være så mye som 30 stykk. Anleggsfasen for bygging av hele E6 Kvithammar - Åsen er stipulert å ha en varighet på ca. fem år. Tungtransporten langs Holvegen vil pågå i ca. ett år fra oppstart, avhengig av hvor raskt ny E6 mellom Kvithammar og tunnelpåhugget kan tas i bruk som anleggsveg.

For å sikre en trygg og hensiktsmessig gjennomføring er det nødvendig med en rekke tiltak fra og med krysset mellom E6 og fv. 6808 nord for Holelva, samt langs Holvegen frem til fremtidig tunnelpåhugg på Holan. Dette innebærer blant annet midlertidig rundkjøring på E6, anleggsveg og gangveg samt permanente siktforbedrende tiltak, møtelommer, endrede adkomstveger, erosjonssikring og øvrige geotekniske stabiliserende tiltak. Av hensyn til fremdrift ønsker i tillegg Nye Veier å forberede selve tunnelpåhugget og legge til rette for fremtidig stabilisering av grunn for ny E6-trasé sør for tunnelpåhugget. Alle tiltakene må gjøres før selve utbyggingen av ny E6 starter, og formålet med denne planen er å legge til rette for dette.

Beskrivelse av tiltaket fremgår av vedlagte plankart, planbestemmelser, planbeskrivelse samt saksframlegg til førstegangsbehandling. I tillegg er det lagt ved supplerende kart uten faresoner samt kart med geometri og eiendomsgrenser.

FØRSTEGANGSBEHANDLING

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av utvalg plan og miljø 27.05.2020 som sak 88/20. Utvalget vedtok enstemmig å fremme saken, legge den ut til offentlig ettersyn og sende den på høring.

HØRINGSUTTALELSER

Forslag til reguleringsplan for Holvegen har vært utlagt til offentlig ettersyn i perioden 04.06.-16.07.2020. Planforslaget ble sendt på høring 05.06.2020 til sektormyndigheter, berørte grunneiere med flere for uttalelse. Totalt er det mottatt 15 uttalelser, hvorav den siste er datert 19.07.2020. Alle uttalelsene og forslagsstillers kommentarer ligger vedlagt saken.

Hovedtrekkene i uttalelsene er referert nedenfor med kommunedirektørens kommentarer.

1. Tomas Werkland, 08.06.2020

- 1.1 Werkland har registrert at det av plankartet fremgår at innkjøringen til gården i Holvegen 86/88 blir stengt. Stenging er ikke ønskelig.

Kommunedirektørens kommentar

- 1.1 Det medfører riktighet at planforslaget innebar et forslag om å stenge den ene innkjøringen til gården. Årsaken var begrunnet i trafikkikkerhet ettersom den aktuelle innkjøringen ligger i en uoversiktlig sving. Ved nærmere vurdering anses det som nødvendig at innkjøringen forblir åpen ettersom den også må brukes for å kunne ha adgang til låvebru.

2. Sametinget, 08.06.2020

- 2.1 Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområde, og har derfor ingen innvendinger til planforslaget.
- 2.2 Sametinget minner om den generelle aktsomhetsplikten, og foreslår at følgende formulering tas inn i planbestemmelsene:
«Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (KML) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.»
- 2.3 For hensyn som angår reindrift henvises det til å ta kontakt med reindriftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.

Kommunedirektørens kommentar

- 2.1 Uttalelsen er tatt til orientering.
- 2.2 Planbestemmelsene er oppdatert med hensyn til aktsomhetsplikten.
- 2.3 Uttalelsen er tatt til orientering.

3. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), 09.06.2020

- 3.1 DSB har ikke kapasitet til å gå inn i alle plansaker, og viser til at det er

Fylkesmannen som har det overordnede ansvaret for å følge opp samfunnssikkerhet i plansaker. Dersom DSB spesielt skal se på plansaken må denne sendes på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det er ønskelig at DSB skal uttale seg om.

Kommunedirektørens kommentar

3.1 Uttalelsen er tatt til orientering. Det er ikke forhold i planen som gjør at DSB spesifikt må uttale seg.

4. Anne Helene Waagan, 09.06.2020

4.1 Waagan ønsker at rundkjøringen blir permanent.

Kommunedirektørens kommentar

4.1 Uttalelsen er tatt til orientering. Rundkjøringen reguleres i denne omgang som et midlertidig trafikksikkerhetstiltak i forbindelse med anleggsarbeidet knyttet til bygging av ny E6. Dersom rundkjøringen skal bli permanent vil det kreve en omregulering. Rundkjøringen utformes med en standard som muliggjør at den kan bli permanent gjennom en mindre reguleringsendring i ettertid. En slik reguleringsendring vurderes før anleggsslutt.

5. Tensio, 12.06.2020

5.1 Tensio etablerer og drifter strømmettet i kommunen, og det må i planforslaget tas høyde for at Tensio skal kunne utføre disse oppgavene. Det forutsettes også at strømforsyningsanleggene blir ivaretatt i arbeidet.

Kommunedirektørens kommentar

5.1 Merknadene er ivaretatt gjennom reguleringsplanen.

6. Mattilsynet, 17.06.2020

6.1 Mattilsynet synes det er positivt at vann og avløp er tatt inn i rekkefølgebestemmelsene, men har ingen innspill utover dette. Mattilsynet bemerker for øvrig at fristen for uttalelse gikk ut 16.06.2020.

Kommunedirektørens kommentar

6.1 Uttalelsen er tatt til orientering. I brev datert 18.06.2020 gjorde kommunedirektøren Mattilsynet oppmerksom på at uttalelsesfristen var 16.07.2020 og at Mattilsynet derfor hadde anledning til å komme med en ytterligere uttalelse. Dette er ikke mottatt.

7. Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), 26.06.2020

7.1 DMF kan ikke se at planforslaget påvirker DMF sine interesser og har derfor ingen merknader.

Kommunedirektørens kommentar

7.1 Uttalelsen er tatt til orientering.

8. Bane NOR, 02.04.2020

8.1 Planområdet omfatter arealer for mulig fremtidig dobbeltspor for jernbanen. Det er i tillegg avsatt hensynssone for dette i kommuneplanens arealdel. Bane NOR anmoder om at planbeskrivelsen rettes opp for å angi en korrekt beskrivelse av forholdet til fremtidige jernbanetraséer.

- 8.2 Stjørdal kommune har i brev datert 19.06.2020 opplyst om at § 4.2.7 i planbestemmelsene vil bli endret til følgende før planen fremmes for sluttbehandling: *Område o_STJI omfatter eksisterende trasé for Nordlandsbanen.* Bane NOR forutsetter at dette følges opp.
- 8.3 Bane NOR minner om jernbanelovens § 10 som omhandler at alle tiltak innenfor 30 m til nærmeste spormidte er søknadspliktig og vil kreve tillatelse av Bane NOR.
- 8.4 Bane NOR anbefaler at § 7.2.1 i planbestemmelsene presiserer at det skal gjennomføres nødvendige risikoreduserende tiltak på jernbane.

Kommunedirektørens kommentar

- 8.1 Planbeskrivelsen er oppdatert.
 - 8.2 Planbestemmelsene er oppdatert i henhold til brev datert 19.06.2020.
 - 8.3 Uttalelsen er tatt til orientering.
 - 8.4 § 7.2.1 omhandler nødvendige sikringstiltak og risikoreduserende tiltak. Planbestemmelsen ivaretar at alle sikringstiltak som det er stilt krav om og anbefalt at gjennomføres i aktuelle fagrapporter, skal utføres i henhold til fagrapportene. Planbestemmelsen vurderes som dekkende også for tiltak som angår jernbanen.
9. Fylkesmannen i Trøndelag (FMTR), 03.07.2020
- 9.1 FMTR som landbruksmyndighet har tidligere forutsatt at konsekvenser for dyrka jord og jordbruksdrift må utredes som en del av konsekvensvurderingen. Av planforslaget fremgår det at det ikke har blitt stilt krav om konsekvensutredning i denne planen, da planen ikke medfører tiltak utover det som allerede vil bli omfattet av temaene i konsekvensutredning for hovedplanen E6 Kvithamar – Åsen. Forøvrig finner FMTR at forslaget ivaretar landbruksinteressene og har ingen merknader.
 - 9.2 FMTR som klima- og miljømyndighet har ingen merknader til planforslaget, men poengterer viktigheten av at avbøtende tiltak for støy og støvdemping må følges opp i henhold til de fastsatte planbestemmelsene.
 - 9.3 FMTR som samfunnssikkerhetsmyndighet synes planforslaget ser ut til å ivareta samfunnssikkerheten godt og har ingen merknader til planforslaget.

Kommunedirektørens kommentar

- 9.1 Konsekvensene for dyrka jord og jordbruksdriften fremgår av planbeskrivelsen.
 - 9.2 Uttalelsen er tatt til orientering.
 - 9.3 Uttalelsen er tatt til orientering.
10. Carl Einar Brønn, 08.07.2020
- 10.1 Planbeskrivelse 5.3.1 Vann, avløp og drenering:
Brønn mener det er sannsynlig at vannkilden til huset hans i Holvegen 161 vil bli berørt av planen, og savner at planforslaget gir informasjon om dette samt tiltak. Brønn mener den fornuftige løsningen vil være tilkobling til kommunal

vannledning.

- 10.2 Det er mange myke trafikanter som benytter Holvegen i kombinasjon med at fartsgrensen er 80 km/h, og Brønn stiller derfor spørsmål ved om Holvegen kan betraktes som en trafiksikker skoleveg. Brønn mener fartsgrensen bør reduseres og ytrer ønske om en varig gang-/sykkelveg langs Holvegen.
- 10.3 Brønn viser til tidligere vedtak i kommunestyret i Stjørdal med hensyn til etablering av fibernett langs Holvegen, og savner at dette ikke lar seg kombinere med kommende gravearbeid i forbindelse med reguleringsplanen for Holvegen.

Kommunedirektørens kommentar

- 10.1 Planbeskrivelsen er oppdatert med informasjon om at den respektive eiendommens vannkilde vil bli berørt og tiltak i form av tilkobling til kommunal vannledning.
- 10.2 I reguleringsplanen for Holvegen gjøres det trafiksikkerhetstiltak knyttet til anleggsarbeidet som skal foregå. Tiltakene omfatter blant annet redusert fartsgrense, tilbud om skoleskyss, etablering av møteplasser og midlertidig anleggsveg samt gang-/sykkelveg. Det er flere faktorer som avgjør klassifisering mtp. skoleveg, blant annet ÅDT og andelen myke trafikanter. Eventuell endring i fartsgrensen må tas utenfor reguleringsplanen for Holvegen. Reguleringsplanen innbefatter forøvrig ikke hele Holvegen, slik at en vurdering av permanent gang-/sykkelveg må gjøres i en annen sammenheng.
- 10.3 Nye Veier har en pågående dialog med fiberleverandør, og dersom det lar seg gjøre vil gravearbeidene samkjøres.

11. AtB

- 11.1 AtB betjener holdeplassen Holan på Holvegen i forbindelse med skolekjøring til/fra Skatval skole. Holdeplassen ligger rett øst for planområdet. I planbeskrivelsen fremgår det at det kan bli aktuelt å tilby skoleskyss til flere barn som et trafiksikkerhetstiltak. Dersom det blir aktuelt å tilby ytterligere skoleskyss er det viktig å involvere AtB på et tidlig tidspunkt.

Kommunedirektørens kommentar

- 11.1 Uttalelsen er tatt til orientering. Det er naturlig at tiltakshaver involverer transportør i det videre arbeidet vedrørende skoleskyss.

12. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 10.07.2020

- 12.1 NVE har vært godt orientert om planarbeidet og vært med på å finne gode løsninger for tiltakene. NVE mener at planforslaget ivaretar vassdragshensynet. NVE har ingen merknader til planforslaget.

Kommunedirektørens kommentar

- 12.1 Uttalelsen er tatt til orientering.

13. Statens vegvesen (SVV), 14.07.2020

- 13.1 SVV mener tiltaket med midlertidig rundkjøring er egnet til å ivareta både framkommelighet og trafiksikkerhet. Det kan imidlertid ikke utelukkes at kryssområdet vil utgjøre en ny sikkerhetsrisiko grunnet dårlig sikt/kurvatur både i nord og sør kombinert med stor trafikkmengde og mangelfull fartstilpasning.

- 13.2 SVV mener at rundkjøring i kryss med Holvegen ikke vil medføre et kapasitetshinder etter at trafikken er omlagt når ny E6 tas i bruk. Den midlertidige rundkjøring dimensjoneres og utformes som om den skulle vært permanent. SVV mener at rundkjøringen både kan og bør gjøres permanent.
- 13.3 SVV er enig i at gang-/sykkelveg på deler av Holvegen og tilrettelagt krysningspunkt med Holvegen etableres som midlertidige tiltak. SVV mener videre at belysning i kryssingsområdet må etableres for lettere samhandling mellom trafikantene.

Kommunedirektørens kommentar

- 13.1 Uttalelsen er tatt til orientering. Som det fremgår av planforslaget søkes risiko for ulykker redusert ved bruk av forvarsling, og tydelig skilting. I tillegg vil anleggstrafikken ta i bruk ny E6 så snart denne er etablert på strekningen Kvithammar – Holan.
- 13.2 Rundkjøringen utformes med standard som muliggjør at den kan bli permanent gjennom en mindre reguleringsendring i ettertid. En slik reguleringsendring vurderes før anleggsslutt.
- 13.3 Uttalelsen er tatt til etterretning. Se videre oppfølging under avsnittet om vurdering.
14. Trøndelag fylkeskommune (TRFK), 15.07.2020
- 14.1 Som vannregionmyndighet er TRFK opptatt av hensynet til opprettholdelse eller forbedring av vannkvaliteten til vannforekomster ved alt arbeid som berører vann. TRFK stiller spørsmål ved at Raudhåmmårbekken legges i rør under forskjæring/E6, og mener at dette vil være økologisk negativt for bekken. Avbøtende tiltak må vurderes og det må konkretiseres hvordan omleggingen og utformingen av bekken skal skje. Etterfølges ovennevnte og ut fra informasjon som legges frem i reguleringsplanforslaget mener TRFK at kravene i vannforskriftens §§4 og 12 er ivarettatt.
- 14.2 TRFK vurderer det som lite sannsynlig at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner, men minner om den generelle aktsomhetsplikten med forslag til bestemmelse.

Kommunedirektørens kommentar

- 14.1 Planbeskrivelsen og naturmangfoldrapporten er oppdatert med mer informasjon vedrørende omlegging og utforming av Raudhåmmårbekken. Planbestemmelsene er i tillegg supplert med krav vedrørende arbeid i bekken. Det er bekkens nordlige del mot Holvegen som legges om i denne planen, og denne delen er fisketom. I kommende plan for E6 Kvithammar – Åsen (planID 3-053) vil tiltak i denne delen og resten av Raudhåmmårbekken inngå i et planområde som også omfatter sidearealer vest for kommende E6 og Vollselta med sideravine. Avbøtende/kompenserende tiltak vil i den planen bli vurdert i en større sammenheng. For øvrig er kommunedirektøren enig i at en lukking av bekken er uheldig. Se videre oppfølging under avsnittet om vurdering.
- 14.2 Bestemmelsene er revidert i henhold til TRFK sin anbefaling.

15. Jann Karsten Holan, 19.07.2020

15.1 Holan stiller spørsmål ved om midlertidig anleggsveg nedover hans åker kan ha en litt annen trasé for å redusere innhogg i hagen til Holvegen 85.

15.2 Likeså uttrykker han noe bekymring rundt planlagt innkjørsel til Holvegen 87 og gressplen rundt denne.

Kommunedirektørens kommentar

15.1 Tiltakshaver har i samråd med grunneier blitt enig om løsning. Planforslaget er oppdatert deretter.

15.2 Planforslaget er justert. Jamfør endringer listet opp under plankart og planbestemmelser.

16. Henrik J. Myhr, 06.07.2020

16.1 Myhr peker på at mange myke trafikanter mellom Skatval og Stjørdal bruker Holvegen og at anleggsarbeidene vil påvirke deres sikkerhet. Myhr etterlyser derfor en forbindelse mellom gang-/sykkelvegen i Vollsdaalen og den ved Ragnheimbanen.

Kommunedirektørens kommentar

16.1 Planforslaget inneholder trafikkisikkerhetstiltak med tanke på myke trafikanter langs Holvegen grunnet anleggsarbeid. Sikkerheten for myke trafikanter er gjennom dette vurdert til å være ivaretatt.

ENDRINGER ETTER FØRSTEGANGSBEHANDLING

For å imøtekomme høringsuttalelser og som ledd i kvalitetssikringen av planforslaget, er det gjort mindre endringer og presiseringer etter førstegangsbehandlingen. Endringene er listet opp under de respektive plandokumentene under.

Plankart

- Avkjørsel i yttersving fra Holvegen mot Holvegen 86/88: Symbol for stenging av avkjørsel er erstattet med symbol for avkjørsel.
- Ved Holvegen 86/88: Offentlig veggrunn o_SV17 er redusert og delvis erstattet med LNFR L7. Innenfor L7 gjelder anleggsområde #A7.
- Ved Holvegen 85/77: Vegformålet SV2 er redusert og avkjørselspiler er lagt til. Krav til opparbeidelse av adkomsten utenfor plankartet ivaretas av § 7.2.2 i planbestemmelsene.

Planbestemmelser

- § 3.1.1: Lagt til bestemmelse om at matjord fra planområdet som fjernes i forbindelse med tiltak, skal anvendes som topplag på dyrkamark. Bestemmelsen inneholder også krav om at massene skal være fri for floghavre og potetål, noe som skal kontrolleres av lokal landbruksmyndighet.
- § 3.2.4: Lagt til bestemmelse om at tiltak vedrørende Raudhåmmårbekken skal utføres i samråd med fiskebiologisk kompetanse og i samråd med NVE.
- § 3.4: Bestemmelse om kulturminner er oppdatert.
- § 4.2.7: Bestemmelsen er oppdatert til å gjelde Nordlandsbanen.
- § 7.2.2: Nytt punkt som omhandler rekkefølgekrav vedrørende opparbeidelse av privat adkomstveg.
- § 7.2.3: Nytt punkt som omhandler rekkefølgekrav vedrørende etablering av midlertidig anleggsveg og gang-/sykkelveg.

Planbeskrivelse

- Generelt: Oppdatert iht. endringer i plankart og planbestemmelser.
- 2.3, 6.1 og 6.3: Oppdatert med informasjon om igangsatt reguleringsarbeid for ny jernbanetrasé og Holvegen-planens virkning på dette.
- 5.1: Areal tall er oppdatert.
- 5.3 og 6.12.1: Oppdatert med ytterligere informasjon om privat vannforsyning, omlegging av Raudhåmmårbekken, m.m.

Fagrappport naturmangfold

- 5.3: Oppdatert med ytterligere informasjon vedrørende omlegging av Raudhåmmårbekken i rør.

Vurdering

GENERELT

Innkomne høringsuttalelser fra sektormyndigheter og berørte parter er gjennomgått og vurdert, og delvis tatt til følge. Det vises til endringer etter førstegangsbehandling som omtalt i avsnittet saksopplysninger, samt kommunedirektørens kommentarer til innkomne innspill som følger under hver gjennomgang av høringsuttalelsene.

BELYSNING I KRYSSINGSOMRÅDE MELLOM MIDLERTIDIG GANG-/SYKKELVEG OG HOLVEGEN

Av planforslagets trafikksikkerhetsrapport fremgår det at sikten i begge retninger fra krysningspunktet mellom midlertidig gang-/sykkelveg og Holvegen er god. Imidlertid bemerkes det at tilrettelagt kryssing ikke er det samme som fotgjengerovergang. Krysningspunktet vil derfor ikke ha malte striper eller skilting som markerer at det er en overgang. Kjørende vil dermed altså ikke ha vikeplikt for gående her. Dersom det hadde vært tilfellet ville det kunne ført til falsk trygghet for gående. Dette fordi fotgjengere erfaringsmessig er mindre observante når de krysser en fotgjengerovergang. Videre fremgår det at ekstra belysning ved krysningspunktet vil være et effektivt tiltak som bør implementeres/anbefales særlig som et risikoreduserende tiltak. Statens vegvesen har i sin uttalelse skrevet at de er enige i at gang-/sykkelvegen opprettes som et midlertidig tiltak, men at det må etableres belysning i kryssingsområdet for bedre samhandling mellom trafikanter.

I planbeskrivelsen er det skrevet at det eventuelt kan settes opp ekstra belysning i tilknytning til krysningspunktet. Planbestemmelsene ivaretar at vurderinger knyttet til trafikksikkerhetstiltak langs lokalvegnett/omkjøringer skal redegjøres for i plan for trafikkavvikling (§ 7.2.3).

Kommunedirektøren er enig i vurderingene i planforslagets trafikksikkerhetsrapport og uttalelsen til Statens vegvesen, men finner at planbestemmelsene ikke ivaretar trafikksikkerhetstiltakene godt nok hva gjelder belysning i kryssingsområdet. Kommunedirektøren anbefaler derfor at § 7.2.4 i planbestemmelsene oppdateres med følgende endring vist i kursiv:

«Midlertidig gang-/sykkelveg (#1) skal være etablert som vist i plankart før oppstart av arbeid med midlertidig anleggsveg (#A5).» *Den midlertidige gang-/sykkelvegen skal etableres med belysning i kryssingsområdet med Holvegen.*

RAUDHÅMMÅRBEKKEN

Raudhåmmårbekken krysser i dag Holvegen ved fremtidig tunnelpåhugg for Forbordsfjelltunnelen og fortsetter sørvestover under jernbanen før den når Vollselva. Av planbeskrivelsen fremgår det at bekken vil komme i konflikt med forskjæringen til Forbordsfjelltunnelen, og at den derfor vil bli lukket i rør i en lengde på 70 m sørvestover frem til sitt opprinnelige bekkeløp. At bekken kan omlegges i rør inngår i § 3.2.4 i planbestemmelsene.

På den aktuelle strekningen er bekken omgitt av dyrka mark og ligger ved grensen mellom to teiger. Bekken er fisketom oppstrøms jernbanen og har begrenset med vannføring i tørre perioder. Tiltakshaver har vurdert den økologiske verdien til Raudhåmmårbekken som lav, og at omlegging av bekken i rør ikke vil påvirke den økologiske tilstanden i vannforekomsten negativt. Kommunedirektøren finner det uheldig at deler av Raudhåmmårbekken planlegges lagt i rør under fremtidig E6. En slik omlegging vil redusere bekkens økologiske kvaliteter, både med hensyn til vannmiljøet og ikke minst for alle arter som er avhengig av bekkens kantvegetasjon. Som et alternativ til rørlegging burde det ha blitt vurdert om den åpne bekken kan ledes bort fra fremtidig vegtrasé og dermed også unngå lukking. En slik løsning vil imidlertid innebære inngrep i dyrka mark.

I Holvegen-planen skal det gjøres forberedende arbeid i forbindelse med ny E6. Dette innebærer blant annet at forskjæring til Forbordsfjelltunnelen etableres. Området sør for forskjæringen planlegges å kunne benyttes som riggområde. Området ligger utenfor kvikkleiresone, men krever tiltak knyttet til lokalstabilitet. Det må derfor etableres en plan og bæredyktig grunn her. I fremtidig reguleringsplan for E6 Kvithammar – Åsen er det planlagt at fremtidig E6 skal ligge på en bred fylling i dette området med tilliggende areal. I sistnevnte plan vil derfor både aktuell del av Raudhåmmårbekken, samt resterende del av bekken ned til Vollselva, inngå i planområdet. Helhetlig vurdering av Raudhåmmårbekken med vurdering av kompensere/avbøtende tiltak, deriblant avveining mot dyrka mark, vil bli ivaretatt gjennom fremtidig reguleringsplan for E6 Kvithammar – Åsen.

Et tenkt scenario kan imidlertid være at fremtidig reguleringsplan for E6 Kvithammar – Åsen ikke blir vedtatt. Dersom tiltakene i Holvegen-planen utføres før et slikt scenario inntreffer, vil bekken legges i rør unødvendig. I planbestemmelsene til Holvegen-planen er det knyttet rekkefølgekrav til istandsetting av forskjæring. § 7.2.4 sikrer at tiltakshaver er pliktig til å gjennomføre nødvendige tiltak slik at forskjæringen ikke fremstår som et skjemmende sår i landskapet dersom anleggsarbeidet for E6 Kvithammar – Åsen (planID 3-053) ikke blir igangsatt. Kommunedirektøren foreslår et tilsvarende rekkefølgekrav for Raudhåmmårbekken i § 7.2.4 med følgende ordlyd vist i kursiv:

Hvis anleggsarbeidet for E6 Kvithammar – Åsen ikke blir igangsatt, plikter tiltakshaver å gjennomføre nødvendige tiltak for at Raudhåmmårbekken oppnår minimum samme funksjon som før bekken ble lagt i rør. Dette gjelder den delen av Raudhåmmårbekken som blir berørt av tiltaket. Nødvendige tiltak innebærer at bekken skal åpnes og tilsvarende kantsone med vegetasjon skal reetableres. Revegetering skal om nødvendig skje ved beplantning. Ved revegetering skal det brukes stedegne masser og arter. Tiltakene skal godkjennes av Stjørdal kommune.

INNSIGELSER

I overskriften på Bane NOR sin uttalelse datert 01.04.2020 var ordet innsigelse inkludert. Bane NOR hadde ikke til hensikt å levere en innsigelse og sendte derfor en oppdatert uttalelse datert 02.04.2020. Det foreligger derfor ingen innsigelser knyttet til planen.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at planen blir vedtatt med tilleggsbestemmelser vedrørende belysning i kryssingsområde mellom gang-/sykkelveg og Holvegen, samt istandsetting av Raudhåmmårbekken.