



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		
Komite plan		

### Reealleen vest for Remyrvegen og Kavlevegen Ny fartsgrense - Sone 30 km/h

#### Rådmannens forslag til vedtak/innstilling:

Med hjemmel i Vegtrafikklovens § 6 og skiltforskriftenes § 26 vedtar Stjørdal kommune at Reealleen vest for Remyrvegen og Kavlevegen skiltes med fartsgrense sone 30 km/t. Skilting i h.h.t skiltplan S-281.

#### Vedlegg:

Skiltplan S-281

#### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen.

#### Saksopplysninger

Før bygging av Husbyfaret fra Ligårdskrysset og nordover mot Husbyhagen var Reealleen vest for Remyrvegen hovedveg vestover langs Husbyvegen og frem til Ringvegen. I forbindelse med bygging av Husbyfaret ble det i denne forbindelse bygd bru som gang og sykkelveg. Strekningen ble således nedklassifisert som adkomstveg til boliger i Kavlevegen. Dette er offentlige veger som driftes/vedlikeholdes av Stjørdal kommune.

I krysset med Remyrvegen er det i dag skiltet fartsgrense 50 km/t. Strekningen er også mye brukt av myke trafikanter i forbindelse med løping og gåturer. Det er ingen separering mellom kjøreveg og areal for myke trafikanter.

Det registreres stor fart og det ønskes innført fartsgrense sone 30 km/h. Fra vegdirektoratet er det fastsatt kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder. Kriteriene som legges til grunn for anbefalt fartsgrense er type veg, aktivitet av gående/syklende, og separering mellom kjøreveg og areal for myke trafikanter.

## **Vurdering**

Realleen fra krysset med Remyrvegen og Kavlevegen ble i sin tid nedklassifisert fra hovedveg til adkomstveg for bl.a boliger i Kavlevegen. I området registreres høy fart og adferden til trafikantene oppleves som uheldig, og tilsier at det her er sterkt behov for nødvendig tiltak, for å ivareta de myke trafikanters sikkerhet og opplevelser knytte mot trafikken. Det er ingen separering mellom kjøreveg og areal for myke trafikanter.

I forhold til retningslinjene for fastsetting av anbefalte fartsgrenser i boligområder sier disse at der det er adkomstveger uten fortau anbefales fartsgrense 30 km/t. Etablering av fartsgrense 30 km/h vil gi stor trafikksikkerhetsmessig gevinst på gjeldende strekning/område.