



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		
Komite plan		

### Hjelsenglia - Skilting om ny fartsgrense sone 30 km/h

#### Rådmannens forslag til vedtak/innstilling:

Med hjemmel i Vegtrafikklovens § 6 og skiltforskriftenes § 26 vedtar Stjørdal kommune at Hjelsenglia skiltes med fartsgrense sone 30 km/t. Pilvegen og Einervegen på kart er private veier. Skilting i h.h.t skiltplan S-280.

#### Vedlegg:

1. Skiltplan S-277.

#### Saksopplysninger

Hjelsenglia i «Stokkbergan» er regulert og bygd som adkomstvei i et boligområde. Dette er offentlig veg som driftes/vedlikeholdes av Stjørdal kommune. Pilvegen og Einervegen på kart er private veier. Skilting i h.h.t skiltplan S-280.

I forhold til fartsgrenser skiller man mellom generelle og særskilte fartsgrenser. De generelle er fastsatt i vegtrafikkloven § 6 annet ledd:

*«Dersom ikke annen fartsgrense er fastsatt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygde strøk ikke kjøres fortere enn 50 km/t, og utenfor tettbygde strøk ikke fortere enn 80 km/t.»*

I Hjelsenglia gjelder i dag generell fartsgrense 50 km/t.

Det registreres nå stor fart og det ønskes innført særskilt fartsgrense.

I tilsvarende adkomstveier i «Stokkbergan» er det på kommunale veier skiltet sone 30 km/h. Fra vegdirektoratet er det fastsatt kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder. Kriteriene som legges til grunn for anbefalt fartsgrense er type veg, aktivitet av gående/syklende, og separering mellom kjøreveg og areal for myke trafikanter.

## **Vurdering**

Hjelsenglia i «Stokkbergan» er regulert og bygd som adkomstvei inn i et boligområde. I området registreres høy fart og adferden til trafikantene oppleves som uheldig, og tilsier at det her er sterkt behov for nødvendig tiltak, for å ivareta de myke trafikanters sikkerhet og opplevelser knytte mot trafikken.

I forhold til retningslinjene for fastsetting av anbefalte fartsgrenser i boligområder sier disse at der det er adkomstveger med fortau anbefales fartsgrense 30 km/t. I Hjelsenglia er det kun fortau langs deler av vegen.

Etablering av fartsgrense 30 km/t vil gi stor trafikksikkerhetsmessig gevinst i Hjelsenglia.

Hjelsenglia er adkomstvei/blindveg. Dette betyr at eneste adkomst til boligområdet er via krysset med Hjelsengvegen. Det skiltes derfor med sone 30 km/t.