

## **Vedtak i Kommunestyret - 10.04.2019**

**Reguleringsplan 4-050 E14 Forra bru – Sona med kart datert 29.06.2018 og tilhørende reguleringsbestemmelser og beskrivelse datert 29.06.2018, revidert 15.02.2019 vedtas jamfør plan- og bygningsloven § 12-12 med følgende endring. Paragraf 4C - Annen veggrunn – teknisk (SVT)**

**Området omfatter nødvendige offentlige trafikkarealer til kontrollplass, samt nødvendige arealer til grøfter, vegbelysning og sidearealer. Det tillates oppsatt kontrollbygning med 1 etasje innenfor areal avsatt til annen veggrunn-teknisk.**

**Vegbelysning skal anlegges på hele strekningen langs E14 i det regulerte området.**

### **Begrunnelse:**

**På hele den regulerte strekningen av E14 finnes det ingen annen gjennomgående veg. Av den grunn vil E14 være den eneste veg for lokaltrafikk i grenda Sona. Det betyr at skal folk i Sona ut av eller innad i grenda, må de ut på den sterkt trafikkerte Europavegen. Det er nasjonale føringer for at det skal legges til rette for at folk skal benytte mer sykkel og gange. Stjørdal kommune ønsker å legge til rette for det. Dette må gjelde uansett hvor folk bor. Ideelt sett burde det vært anlagt gang- og sykkelfelt på den regulerte strekningen, men Stjørdal kommunestyre innser at det vanskelig lar seg prioriteres på nåværende tidspunkt. Som et avbøtende tiltak krever kommunestyret at vegen blir anlagt med belysning på hele strekningen. E14 er sterkt trafikkert med mye tungtrafikk og også annen biltrafikk særlig i helgene. Det må fortsatt forventes stor trafikkøkning på E14 både av store vogntog og biltrafikk til de store hytte- og utfartsområdene både i Meråker og på svensk side av grensen.**

**En veg med belysning vil gjøre det tryggere å bevege seg ut i trafikken for de myke trafikanter. Også den generelle trafiksikkerheten blir mye bedre med en veg som er belyst, da særlig for de myke trafikanter. Selv om de statlige normer ikke tilsier det er pålagt med vegbelysning, mener Stjørdal kommunestyre at Statens vegvesen som tiltakshaver i liten grad har vektlagt at E14 også i framtida skal fungere som lokalveg for grenda Sona. Som et trafiksikkerhetstiltak og i folkehelse perspektiv krever Stjørdal kommunestyre at det anlegges vegbelysning på hele den regulerte strekningen av E14 samtidig med anlegget.**

## **Behandling i Kommunestyret - 10.04.2019**

**Komite Plans innstilling enstemmig vedtatt.**