

Behandling i Kommunestyret - 06.09.2018

Ordfører besvarte interpellasjonen:

Forslag:

Det etableres en **elsykkel-ordning for kommunalt ansatte**

Bakgrunn

De ansatte får anledning til å kjøpe elsykkel på gunstige vilkår, som trekkes av lønnen og nedbetales over tre år. Kommunen setter av en pott penger som kan brukes til dette. Hvor mye som blir brukt avhenger av interessen fra de ansatte. Kjøpsprisen betales av den enkelte, slik at det for kommunen går i null, bortsett fra administrasjon av ordningen. Hvis flere velger å kjøpe og bruke elsykkel kan det være et viktig folkehelseiltak og et rimelig trivselstiltak. Det er også et lite bidrag både til større lokal trafikksikkerhet og til å nå Stjørdal sine klima- og miljømål, i den grad det bidrar til å inspirere flere til å oftere bruke el-sykkel i stedet for bil både til arbeid og i fritiden.

Kort oppsummert

MDG vil tilby en el-sykkel ordning til samtlige kommunalt ansatte i Stjørdal kommune. Ordningen skal være rentefri for de ansatte, og man skal kunne betale ned over 3 år. El-sykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. En slik satsning vil styrke Stjørdal sin profil som foregangskommune innen klima og miljø. Elsykkel satsingen kan også ses på som et virkemiddel for bedre folkehelse, og lavere sykefravær.

SVAR:

Ordføreren var i utgangspunktet positiv til forslaget fra representanten Reinås. Økt bruk av sykkel i befolkningen vil være et godt bidrag til både generell folkehelse og til Stjørdals ambisjoner om å sette høye standarder innen klima og miljø-saker. Det er en fornuftig inngang å tenke på mulige positive tiltak overfor våre ca 1800 ansatte. Man når mange i utgangspunktet, og det gir fort store ringvirkninger om man når den nære familie og den enkeltes nettverk.

Det er imidlertid flere både prinsipielle og praktiske spørsmål som kommer opp, både for den ansatte og for kommunen. Dette er noe som bør vurderes nærmere før endelig beslutning kan tas. Jeg nevner noen problemstillinger i det følgende:

Konsekvenser for den ansatte:

Skattemessige konsekvenser:

Dersom arbeidsgiver står for anskaffelsen av kapitalgjenstanden og overdrar eiendomsretten til arbeidstaker, vil differansen mellom **markedsverdi** og **kjøpsverdi** for den ansatte være **skattepliktig inntekt** for den enkelte, jf. Skattebetalingsforskriften § 5-8-30.

Hvis arbeidsgiver tilbyr rentefritt lån med tilbakebetaling over x antall år, vil reglene om lån i arbeidsforhold bli gjeldende i tillegg til dette med skatt, jf. Skatteloven § 5-12. Dette går i korthet ut på at arbeidstaker blir skattepliktig for den fordel som oppnås, dvs differansen mellom en normrente fastsatt av Skattedirektoratet for tomånedersperioder og den rente som settes av

arbeidsgiver. Det er unntak: skattelovens § 5-12 fjerde ledd beskriver dette, og setter tak på beløp som kan lånes og med nedbetaling på max ett år.

Fri bruk/utlån av kapitalgjenstander uten overdragelse av eiendomsretten, er ikke skattepliktig, bortsett fra fri bil og fri bolig, jf. Skattebetalingsforskriften § 5-6-10 bokstav b. For at dette skal gjelde, betyr det at kommunen i dette tilfellet både må kjøpe og eie syklene.

Konsekvenser for kommunen:

Administrativt vil forslaget gi ekstra arbeid. Dette gjelder for:

Administrasjon av avtalene herunder eventuell låneforvaltning

Informasjon til ansatte om ordningen

Selve lønnstrekket (hva skjer når ansatte får permisjon fra Stjørdal kommune i perioden trekket varer, eller faktisk slutter i perioden?)

Det kan også være en økonomisk risiko for kommunen dersom sluttoppgjør ikke dekker resterende låne beløp.

Dette er basert på erfaringer fra tidligere avtaler for ansatte, for eksempel en PC-ordning som etter hvert ble avvirket.

Lov om offentlige anskaffelser vil også komme i betraktning da dette må defineres som en konkurranse ihht gjeldende lovverk. Det er Stjørdal kommune som gir denne fordelene til sine ansatte, og innkjøp av elsykler må kunngjøres, for å likebehandle leverandører.

Det er videre naturlig å stille spørsmål ved om det er riktig bruk av kommunale ressurser innen både innkjøp, personal og lønn å legge til rette for og administrere en slik ordning. Mange leverandører innen ulike kapitalkrevende varegrupper har gunstige ordninger for delfinansiering og avbetaling. Da er ikke kommunen involvert.

Oppsummert så mener ordføreren at det er flere problemstillinger i tilknytning til det i utgangspunktet positive initiativet representanten Reinås har fremmet. Disse bør vurderes nærmere før endelig beslutning kan tas. Ordførerens forslag er at forslaget fra interpellanten oversendes rådmannen for nærmere utredning av de anførte problemstillingene og eventuelt andre spørsmål som måtte dukke opp, og at kommunestyret ber rådmannen legge frem egen sak om en mulig el-syssel-ordning for de ansatte så snart dette lar seg gjennomføre. Rådmannen kan her også se på mulige alternative løsninger som kan være egnet til å adressere de hensyn interpellasjonen ser ut til å rette seg mot: en miljøriktig transportordning som også uttrykker en positiv arbeidsgiverpolitikk.

Vigdenes (SP) fremmet forslag om å sende saken tilbake til rådmannen for videre behandling. Vigdenes (SP) forslag enstemmig vedtatt.