

Behandling i Kommunestyret - 06.09.2018

Rådmannen besvarte interpellasjonen:

Ordfører,

Kommunale vegkanter inneholder mange ulike vegetasjonstyper, og disse vegetasjonstypene varierer selv på korte vegstrekninger. Kantslått utføres av flere ulike hensyn bl.a. trafiksikkerhet (dyrepåkjørsler, skoleveg, sikt), utsikt, hindre frøsetting hos uønskede og svartlistede planter, sikre artsrike vegkanter, og begunstige pollinatorer.

I Stjørdal kommune utfører kantslått langs kommunale veger 1 til 2 ganger i året. Frekvensen tilpasses de årlige vekstforholdene. Selve arbeidet utføres i egenregi med eget mannskap og utstyr. Arbeidet tilpasses alle øvrige driftsoppgaver på veg, ferieavvikling, etc for å utnytte kapasiteten på mannskap og utstyr best mulig. Som på alle andre områder er det avgjørende for totaløkonomien at dette arbeidet kan planlegges og gjennomføres på et tidspunkt som er tilpasset kapasiteten. Arbeidet gjøres primært for å holde vegetasjon unna veikroppen og på den måten ivareta trafiksikkerheten.

Det er mulig å gjennomføre en differensiert kantslått som ivaretar de fleste forhold, men dette vil i så fall medføre økonomiske konsekvenser innenfor et driftsbudsjett som ikke har et økonomisk handlingsrom, jf det som tidligere er beskrevet i hovedplan veg.

Kantslått innebærer, i tillegg til det å være et virkemiddel for trafiksikkerhet, viktige miljømessige aspekter som det er viktig å være klar over.

Det er viktig for naturen og mange arter som står på rødlista, at uønskede fremmede og svartlistede arter ikke får økt innpass i norsk natur. Områder med svartlistede arter må slås før frøsetting for å forhindre større utbredelse og spredning. Statens vegvesen har gjort forsøk med kantklipp kun i august, hvor de konkluderer med at de mest kraftigvoksende plantene som i hovedsak er uønskede arter, har utkonkurrert de mer lokale stedeagne artene som bidrar til botanisk arts mangfold og best vilkår for pollinerende insekter. For å motvirke dette slår de veikanter også i juni.

For å få til en kantslått som ivaretar hensikten med det som er etterspurt i interpellasjonen vil det kreves en natur- og artskartlegging langs kommunale veger som må brukes som grunnlag for gjennomføring og planlegging av kantslått for å sikre at det blir slått på riktig sted til riktig tid. Videre vil det kreves oppfølgings- og vedlikeholdskartlegging for å endre eller justere kantslått etter hvert som tiden går og arts mangfoldet endres.

Langs kommunale veger i Stjørdal starter kantslått vanligvis i midten av juni og utover, dvs etter at en stor del av blomstring er unnagjort. Noen strekninger må slås noe tidligere for å klare å gjennomføre arbeidet med kantslått med de mannskaps og maskinressursene vi har. I tillegg er det på noen strekninger nødvendig med tidligere slått for å kunne ivareta trafiksikkerheten langs kommunale veger på en god måte. I 2018 lot man være å slå vegkanten på strekninger der det ikke var vekst grunnet tørke. Dette viser at i Stjørdal kommune er kantslått i stor grad tilpasset lokalt klima og lokale forhold.

Med utgangspunkt i vurderingen som nå er gjennomgått vil Rådmannen ikke anbefale at det blir fattet et vedtak som foreslått. Dette begrunnes først og fremst med hensynet til trafikksikkerhet, primært fri sikt og viltpåkjørsler, sekundært at veikantene langs kommunale veger er betydelig smalere enn på fylkes og riksveger som har et større krav til veikantbredde på grunn av kurvatur og hastighet.

Tommy Reinås (MDG) fremmet følgende forslag:

Kommunestyret ber rådmannen vektlegge hensynet til artsmangfold og pollinerende planter når tidspunkt for kantslått bestemmes.

Leif Eggen (V) fremmet forslag til nytt punkt:

Stjørdal Kommune ser på muligheten for å plante blomstereng på de plener de disponerer som ikke ivaretar allmennyttige formål.

Reinås (MDG) forslag vedtatt med 23 stemmer mot 18 stemmer.

Eggen (V) forslag vedtatt med 24 stemmer mot 17 stemmer.