

## **Behandling i Kommunestyret - 06.09.2018**

Rådmannen besvarte interpellasjonen:

Ordfører

Gang- og sykkelvegen mellom Prestmoen og Haraldreina ble bygd i 2015 med tanke på å bygge en trafiksikker skoleveg. Gang- og sykkelvegen ligger parallelt med Evjegrøfta langs Kongsreina på en strekning på ca 700 m. Evjegrøfta er en dreneringsgrøft for omkringliggende dyrka jord.

Eksisterende veger fra Prestmoen er uten fortau eller gang- og sykkelveger, og det er ikke belysning på større strekninger. Skoleelever fra Prestmoen fikk derfor tidligere innvilget skoleskyss på grunn av trafikkfarlig skoleveg. Etter at gang- og sykkelvegen ble bygd har ingen skoleelever fått innvilget fri skoleskyss på grunn av at denne gang- og sykkelvegen er vurdert som farlig skoleveg.

Hva som oppfattes som farlig skoleveg er et relativt begrep som oppfattes svært individuelt. Opplæringslovens kapittel 7 omhandler elevers rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1. trinn og 4 km for elever på 2. - 10. trinn. I tillegg har elevene rett på skyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig. Utdanningsdirektoratet (Udir-3-2009) presiserer at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret "særlig farlig" i §7-1 må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingene må derfor bygge på en konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

I utgangspunktet er alle skoleveger farlig. Noen steder må elever ferdes langs veger uten belysning, fortau og/eller gang- og sykkelveger. Gang- og sykkelveger i seg selv er ikke et tiltak som gir absolutt trygghet. Vanligvis ligger disse parallelt med ordinære kjøreveger med ulik hastighet på biltrafikken. At biler kan komme til å kjøre av vegen på grunn av ulike omstendigheter eller at elever springer/sykler seg ut i kjørevegen er også en alltid tilstedeværende risiko. Gang- og sykkelveger ligger også langs bekker og elver flere steder i kommunen, uten at det har vært vurdert som særlig risikofylt. All ferdsel innebærer en viss risiko, og hva som oppfattes som farlig er relativt. Fra rådmannen vurderes ikke den aktuelle gang- og sykkelvegen som særlig farlig med behov for strakstiltak. En gang- og sykkelvei som ligger langs en bekk/elv uten nærliggende kjøreveg anses ikke som mer farlig enn en gang- og sykkelveg/fortau parallelt med ordinære kjøreveg, og ordinære krysningspunkt over veg.

Kostnader for denne type sikringstiltak langs gang- og sykkelveier som ivaretar vintervedlikehold vil være en egen type autovern beregnet for gang- og sykkelveger som har en pris på 1000 kr/m. I dette tilfellet med 700 m nærføring langs Evjegrøfta utgjør dette ca. kr 700 000 eks. mva.

Kaspersens (AP) forslag falt med 23 stemmer mot 18 stemmer.