

## Behandling i Kommunestyret - 15.09.2016

Ordfører ,

I 2009 ble hovednett for sykkel i Stjørdal vedtatt.

Stjørdal kommune ble etablert som sykkelby i et samarbeid mellom Fylkeskommunen, Stjørdal kommune og Statens vegvesen i 2010.

Sykelbyprosjektet ble styrt administrativt med styringsgruppe fra ledelsen i de respektive samarbeidspartene og man satte ned en tverrfaglig arbeidsgruppe med representasjon fra de samme organer. Formålet var å sette fokus på tilrettelegging for bruk av mer sykkel i dagliglivet i henhold til hovednett for sykkel.

I 2011 ble det utarbeidet en handlingsplan for Hovednett sykkel. Handlingsplanen viste prioriterte tiltak i hovednettet for sykkel ut fra de anbefalte løsningene som er beskrevet og de mangler/behov man har registrert i nettet.

Utgangspunktet for prioriteringene i handlingsplanen er:

- Prioritere å få til sammenhengende ruter
- Lage gode overganger mellom ulike løsninger
- Etablere sykkelparkering
- Tilrettelegge for sykling i sentrum ved redusert hastighet
- Skilte hovedruter som har god, sammenhengende standard
- Stille krav til drift og vedlikehold

Staten prioritert planleggings og anleggsmidler til sykkelbyer med planer for sykkel.

Handlingsplanen er delt opp i 4 deltema:

1. Fysiske tiltak inkl. parkering
2. Skilting og trafikkregulering (hastighet)
3. Kart, informasjon, holdningskampanjer, mediekontakt
4. Drift og vedlikehold

Det er realisert flere tiltak innenfor disse deltemaene.

Hovednett for sykkel er innarbeidet i kommuneplanens arealdel fra 2014.

Da sykkelbyprosjektet ble etablert var dette som kjent et tett samarbeid mellom Fylkeskommunen, Statens vegvesen og Stjørdal kommune. Det ble over en periode på 3 år brukt om lag 7.5 millioner kroner av sykkelvegmidler, i hovedsak fra Staten til forbedringer av fremkommelighet med sykkel i Stjørdal.

Stjørdal kommune kan fortsatt søke på statlige sykkelveimidler, noe som også blir gjort, senest i 2015 er det søkt om midler for bruk i 2016. Det er mulig å søke om tilskudd, med minst 50 % egenandel, til sykkelfremmende tiltak på kommunal og fylkeskommunal veg. For 2016 har Stjørdal kommune fått ca. 1,6 millioner kroner i støtte til tiltak

Samarbeidet med mellom Statens vegvesen, Fylkeskommunen og Stjørdal kommune om sykkelbyen er ikke lagt ned. Det er dialog om mulige tiltak og finansiering og arbeidet baserer seg på Hovednett sykkel og at Stjørdal kommune er definert som sykkelby når en søker statlige midler.

Når det refereres til intensjonsavtale som kan inngås mellom kommune og fylkeskommune så er det et virkemiddel som kan tas i bruk for etter hvert å få status som sykkelby, noe Stjørdal kommune allerede er.

Avslutningsvis anbefales kommunestyresak 94/13 i møte 24.10.13 som omhandler en statusrapport for sykkelbyprosjektet, og hvor kommunestyret fattet følgende vedtak:

*«Statusrapporten tas til orientering. Stjørdal kommune vil fortsette å tilrettelegge for sykkel gjennom kommuneplan, reguleringsplan, byggesaker og prosjekter i tråd med vedtatt hovednett for sykkel.»*