



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret		

Spørsmål til ordføreren i kommunestyret 28.01.2016 - Veisalting, Langøra Sør, Marin forsøpling og Gasskula

Spørsmål fra Tommy Reinås (MDG):

1. VEISALTING:

Hvordan jobber Stjørdal kommune for å redusere veisaltingen ?

2. LANGØRA SØR:

Kommunedelplan Langøra med vannmiljø

– hvordan behandles innsigelsen fra

Fylkesmannen ?

3. MARIN FORSØPLING:

Avfallsplan for havner – når kommer denne planen for Stjørdal ?

4. GASSKULA: Når skal leieavtalen fornyes? Og jobber kommunen for at avtalens varighet blir av kort varighet?

FAKTA

LANGØRA:

Fylkesmannen uttaler i sin innsigelse ift planen for Langøra
Miljøvernavdelingen vil fremme innsigelse til framlagte plan for utvidelse av Stjørdal

havn, med utfylling av et sjøareal på til sammen ca. 73 da. Begrunnelsen er at tiltaket vil medføre en nedbygging av miljøverdier klassifisert som nasjonalt viktige. Videre mangler det en vurdering av hvordan utbyggingen av Stjørdal havn vil innvirke på vannmiljøet som helhet, samt en avveining av tiltaket mot andre viktige samfunnsinteresser. Vi finner ikke at det er foretatt en utredning av relevante og realistiske alternativer, herunder alternativ lokalisering.

Miljøvernavdelingen vil fremme innsigelse til planforslaget alternativ 1 og alternativ 3 som medfører utfylling av Gamle elveløp. Begrunnelsen for innsigelsen er at en utfylling av Gamle elveløp vil medføre at flere nasjonalt verdifulle naturverdier enten går tapt eller trues. Kunnskapsgrunnlaget for vurdering av planforslagets konsekvenser for laks og sjøørret vurderes ikke som tilstrekkelig.

Det foreligger et alternativ 2 som ifølge konsekvensutredningen kan gi rom for de tiltakene Avinors masterplan fase II inneholder, og som bevarer de mest verdifulle deler av naturområdet, men dette er ikke tatt inn i planforslaget.

Miljøvernavdelingen vil tilrå at alternativ 2 utredes og vurderes nærmere.

FAKTA AVFALLSPLAN FOR HAVNER

Kravet om at kommunene skal lage avfallsplaner for småbåthavnene ble innført fra og med 1. juli 2014. Altså ett og et halvt år siden. De fleste kommunene med kystlinje og småbåthavn har innført dette, men fortsatt mangler fem kommuner. De fem kommunene er Flatanger, Vikna, Inderøy, Verran og Stjørdal, og de to førstnevnte må sies å være de blant de største kystkommunene i vår region.

Ingeniør ved Fylkesmannens miljøvernavdeling, Ida Frøya Svendsen, sier marin forsøpling har stor innvirkning på dyrelivet til havs.

–Finfordelt avfall kan bli værende i miljøet i flere hundre år, og kan skade ved at det for eksempel havner i fordøyelsessystem og påvirker organismen negativt. I tillegg har marin forsøpling stor betydning for hvordan våre strender framstår, sier hun.

Fylkesmannen skriver i en pressemelding at det er viktig at havnene har mottakstilbud.

– For å unngå at avfall kastes over bord, og bidrar til forsøpling, er det viktig at det finnes et mottakstilbud i havnene. Dette er bakgrunnen for at det ska utarbeides avfallsplaner for havner, står det i pressemeldingen.

Kilde: <http://www.t-a.no/nyheter/2015/12/19/Fem-kommuner-mangler-s%C3%B8ppel-plan-11942509.ece>