

Behandling i Kommunestyret - 28.01.2016

Ordføreren besvarte spørsmålet:

Ordfører,

Spørsmålet gjelder veier rundt grendesenteret i Forradal.

For å konkretisere ansvarsforholdene for disse veiene, så er vei fra E-14 til Moen, fylkeskommunal (FV28). Alle øvrige veien rundt grendesenteret i Forradal, er kommunale.

Utbygging av gatelyst i kommunal regi følger av prioriteringene nedfelt i «Handlingsplan for trafikkikkerhet» vedtatt i kommunestyret 30. september 2010. I tillegg er det vedtatt prioriteringer gjennom sykkelbyprosjektet som er forankret i trafikkikkerhetsplanen. Ut over dette er det også eksempel på etablering av gatelyst gjennom utbyggingsavtaler knyttet til utbyggingsområder.

I forbindelse med bygging av nye gang- og sykkelveier etableres det vanligvis gatebelysning. Handlingsplan for trafikkikkerhet angir en prioritering av hvilke områder som skal bygges ut og i hvilken rekkefølge dette skal gjøres.

Følgende hovedkriterier legges til grunn:

- * Gang- og sykkelveger som er sentrale i kommunens vegsystem.
- * Kommunale samleveger med blandet trafikk
- * Kommunale hovedveger med stor trafikkbelastning.

På nåværende tidspunkt foreligger det ingen planer i regi av Stjørdal kommune om fremtidig vegbelysning langs veiene rundt grendesenteret i Forradal.

Ordfører er heller ikke kjent med at det eksisterer planer for utbygging av gate/vegbelysning langs FV 28.

En revisjon av handlingsplan for trafikkikkerhetsarbeidet i Stjørdal kommune er under oppstart og planlagt fullført i 2016. Problemstillingen som reises er aktuell rundt flere grendesentre og grendeskoler i forhold til trygg skolevei, slik at kommunestyret vil få mulighet til å se helheten i dette i forbindelse med sluttbehandlingen av handlingsplanen. Ordføreren forventer at kommunalt trafikkikkerhetsutvalg vil gjøre en grundig jobb i denne sammenhengen.