

Vedtak i Kommunestyret - 22.01.2015

- 1. Stjørdal kommune slutter seg til mål, strategier og retningslinjer i høringsutkast IKAP-2, datert 19. september 2014.**
- 2. Retningslinjene i IKAP skal være førende i all areal- og transportplanlegging i kommunen.**
- 3. Dersom det kommer supplerende tillegg eller endringer til dette vedtaksforslaget som grunn av høringsuttalelser, gis formannskapet myndighet til å avklare endelig felles vedtak før Trondheimsregionens første møte i 2015**
- 4. Side 7 Samordnet areal- og transport**
 - Hell stasjon som knutepunkt mellom Meråkerbanen og Trønderbanen gis høyere status i IKAP-2.**

Side 8 Jordvern – Retningslinjer

- Det utredes en ordning med opparbeidelse av erstatningsareal ved nedbygging av landbruksjord (dyrkajord).

Side 9 Bolig – Retningslinjer

- Kommunene skal gis mulighet til å fordele bosettingen og dermed boligbyggingen ut fra den målsetting den enkelte kommune vedtar. I Stjørdal kommune er målsettingen for boligbyggingen 60 % i sentrum og 40 % i kommunedelene. Målet her er at bosettingen skal opprettholdes og helst økes i alle deler i kommunen. Innbyggertall i den enkelte del av kommunen kan legges til grunn ved beregning av ny bebyggelse/bosetting.

- Den totale boligbygging i vår kommune kan fordeles gjennom fortetting i eksisterende områder, nye boligfelt, grendefelt og noe spredt boligbygging.

Side 12 Retningslinjer – Ikke nye sentra

- “Skal ikke” NB! Er ikke denne konklusjonen for absolutt? Vi tenker her på bygde- /lokalsentra.

Behandling i Kommunestyret - 22.01.2015

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt.