



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret		

Spørsmål til ordføreren i Kommunestyret 22.05.14 - Flystøy

Spørsmål fra Anne Mari Gederaas Ingstad (SP):

Bekymringer rundt handlingsplan mot flystøy ved Trondheim lufthavn Værnes 2011-2020.

Ser ut av handlingsplan for Værnes lufthavn at det ønskes å legg om utflygingstraseen fra rullebane 09 med en sving mot sør. Per i dag flyges det opp dalen til en minstehøyde av 2500 fot er nådd før sving blir initiert mot sør. Dette er også tilfelle ved avgang mot vest, hvorpå flygeledertjenesten (Avinor) er meget påpasselig med at 2500 fot er absolutt den minste høyden en overflyr Malvik/Sveberg på, både ved utflyging og innflyging.

Det er jo en kjensgjerning at stigeraten til et fly er høyere ved en rett utflyging, enn ved en utflyging der en svinger, da noe av løftet brukes til å svinge flymaskinen. Dette gjør seg også gjeldende ved en innflyging nære flyplassen hvorpå en flyr en konstant glidebane og normalt sett har motorpådrag de siste 1000-1500 fotene, i en sving trenger en da økt motorpådrag for å stoppe gjennomsynkingen forårsaket av mindre løft, og økt motorpådrag gir som kjent mer støy. Derfor lurer de på hvordan en tidlig sving mot sør, initiert så lavt som 400 fot vil kunne medføre mindre støy for beboerne rundt Værnes. I løpet av de senest årene har det vært stor økning i bosetningen i og rundt Prestmoen og de er usikre på om hvorvidt beregningsdataene til Avinor reflekterer dette. Ut i fra vedleggene de hadde sett kunne det se ut som om talldataene var gamle, men det kan vel kommunen svare på. Dernest lurer de veldig på hvordan støybildet vil bli for beboerne med disse endringene. De mener at støybildet vil bli forverret ift dagens trase, og at flere boliger vil bli rammet, spesielt i Hognesaunet, Prestmoen, Lånke og Sorta.

De sier at Avinor har hatt presentasjonsmøter med representanter fra fylkesmannens miljøavdeling og med Stjørdal kommune og eventuelle lokale velforeninger som har henvendt seg flyplassen. Dessverre var de ikke kjent med disse forandringene før etter at disse møtene hadde funnet sted, og derfor meget interessert i å høre hva som ble sagt, og vite hvilke tanker kommunen har rundt endringene. De mente at det ville være en ide å foreslå at en såkalt "Noise Abatement Departure Procedure" altså en støyreducerende utklatringsprosedyre for støyutsatte områder nære flyplassen, det benytter de seg av ved OSL - Gardemoen.

Malvik kommune har jo klart å "beskytte" sine beboere fra økt støy, så her må Stjørdal Kommune være sikre på at traseen som velges er den gunstigste i forhold til støy og miljø.

Så mitt spørsmål til ordføreren er, hva vil Stjørdal Kommune gjøre for å hindre nytt trasevalg som vil gi økt støybelastning for områdene øst - sør/øst for flyplassen?