

Vedtak i Kommunestyret - 13.02.2014

Stjørdal kommune tar kontakt med statens veivesen om igangsetting av reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs E14 fra Halsen til Leirfall i Hegra.

Behandling i Kommunestyret - 13.02.2014

Ordføreren besvarte spørsmålet:

Ordfører,

Omlegging av Fv 32 ved Værnes kirke er et tiltak som faller utenfor de prioriterte prosjektene i Fylkesvegplan 2014 – 2017. Men fra plandokumentets s. 40 siteres:

«Kirkevegen, Fv 32 i Stjørdal kommune. Planlegging for omlegging av veien utenfor området til Stjørdal Museum vil starte i vegplanperioden. Det settes ikke av midler i vegplanperioden.»

Ordføreren mener dette er en klar forpliktelse som fylkeskommunen har tatt på seg. Så snart planarbeidet er utført og planen behandlet og godkjent, må det avklares hvordan tiltaket kan gjennomføres finansielt og fremdriftsmessig. Ordføreren er kjent med at kommunal forskuttering ikke er ønsket av fylkeskommunen. Hvis det likevel skulle bli en kommunal forskuttering gjennom forhandlinger med fylkeskommunen, må en påregne forskuttering på ubestemt tid og en må være åpen for at tiltaket kan baseres på lokal finansiering.

Ordføreren kan ellers nevne at han har bedt om et møte med fylkesråden for samferdsel for å diskutere E6 mellom Stjørdal og Trondheim og ringvei sør – og hvor fylkesvei 32 ved Værnes kirke er en interessant problemstilling i den sammenheng. Ordføreren vil i et slikt møte selvfølgelig gi uttrykk for det synspunkt som kommunestyret har gitt sin tilslutning til.

Når det gjelder gang- og sykkelvei langs E14 fra Halsen til Leirfall i Hegra er dette et klart prioritert tiltak i kommunens egne planer, jfr. også uttalelsen til fylkeskommunen i F.sak 137/13, pkt. 9, som ledd i høringen av handlingsprogram til Nasjonal Transportplan 2014 – 2017. Da kommunen ikke er høringspart til Nasjonal Transportplan, går derfor den formelle korrespondansen til direktorat og departement via fylkeskommunen. Det er derfor begrenset mulighet for ordføreren å påberope seg som høringspart i direkte dialog med beslutningstakerne. Men kommunen gis likevel muligheten nå til en tettere dialog om E14-spørsmålene. I brev av 08.01.2014 fra Statens vegvesen til Stjørdal kommune opplyses det at departementet i stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan 2014 – 2023 gir Vegdirektoratet i oppdrag å gjøre en helhetlig vurdering av E14-strekningen Stjørdal – Riksgrensen. Eventuelt i form av en konseptvalgutredning (KVU). Med bakgrunn i dette arbeidet vil Statens vegvesen ha en dialog med kommuner og fylkesmyndigheter om arbeidet videre. Kontakt tas tidlig i 2014. Det er da Ordførerens håp at det i denne prosessen i alle fall kan avklares høyeste prioritet for sammenhengende gang- og sykkelvei langs E14, og på en slik måte at man kan komme seg helt fra Leirfall og til sentrum av Stjørdal ved hjelp av et sammenhengende gang- og sykkelveinett.

Kåre Børseth (AP) fremmet følgende forslag:

Stjørdal kommune tar kontakt med statens veivesen om igangsetting av reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs E14 fra Halsen til Leirfall i Hegra.

Børseths (AP) forslag enstemmig vedtatt.