



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		
Komite plan		
Kommunestyret		

Sykkelby Stjørdal - status 2013

Rådmannens forslag til innstilling:

Statusrapporten tas til orientering. Stjørdal kommune vil fortsette å tilrettelegge for sykkel gjennom kommuneplan, reguleringsplan, byggesaker og prosjekter i tråd med vedtatt hovednett for sykkel.

Vedlegg:

Sykkelby Stjørdal - statusrapport august 2013

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Hovednett for sykkel, vedtatt i kommunestyret 17.11.2009
Handlingsplan for sykkel, vedtatt i kommunestyret 16.06.2011

Saksopplysninger

Vedlagt følger statusrapport for sykkelbyen Stjørdal august 2013.

Vurdering

Sykkelbyprosjektet har gitt fokus på sykkel i Stjørdal kommune. Handlingsplanen vedtatt i 2011 er i grove trekk fulgt, men det er gjennom prosjektperioden gjort noe omfordeling av midler mellom tiltakstypene. Dette skyldes endrede kostnader på en del prosjekter (noen billigere og noen dyrere enn antatt), framdrift og gjennomføringsmulighet. I tillegg har det blitt brukt penger på støyskjerming av gang- og sykkelveg langs E6 gjennom flyplasskulvert.

Etter 2012 er det ingen kjente tildelte midler. I forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 er det sagt: «*For byer og tettsteder som ikke kommer inn under forslaget om bypakker foreslås en ny tilskuddsordning for tilrettelegging av hovednett langs kommunal og fylkeskommunal veg. Denne må rettes inn mot byer og tettsteder der det er inngått eller inngås avtale mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunen om konsentrert innsats for mer sykling, de såkalte sykkelbyene*».

Man kan ut fra dette signalet håpe på mer statlige midler til sykkel også i framtida. Ut fra dette bør sykkelbyen Stjørdal fortsette sin tilrettelegging for sykkel, ved videre planlegging av tiltak slik at disse planmessig er avklarte og klare for gjennomføring. Videre må man i all planlegging og bygging ta hensyn til hovednett for sykkel og sikre gjennomføring av dette. Forskrift etter vegloven § 13 slår fast at syklistenes plass i trafikkbildet skal avklares ved all planlegging og utbygging av det offentlige vegnettet. Syklister bør i større grad ha egne anlegg skilt fra de gående i bystrøk og der hvor det er mange gående og syklende. Fortau bør ikke inngå som del av hovednett for sykkeltrafikk. Særlig ved holdeplasser og knutepunkter er det viktig å sette av plass til gående og syklende. Viktige tiltak er å få til et sammenhengende hovednett, redusere hastigheten i sentrumsgater og bolig-gater og skilte til viktige målpunkter. Høy prioritet av drift og vedlikehold og gode kryssløsninger er også viktig.

Kommunen må jobbe videre for å få til sammenhengende gang- og sykkelveg langs E14 til Hegra, både ut fra trafikksikkerhet, men for å gi trygg skoleveg uten bussavhengighet.

Rådmannen legger frem statusrapporten til orientering og vil fortsette arbeidet med å fremme syklistenes interesser i videre arbeid.