



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite plan		
Formannskapet		
Kommunestyret		

### **Igangsetting av planarbeid og offentlig ettersyn av planprogram til Kommunedelplan for E6 og Nordlandsbanen fra Stjørdal til Åsen. Høring**

#### **Rådmannens forslag til innstilling:**

1. Kommunestyret slutter seg til hovedtrekkene i høringsdokumentet av 02.07.2013.
2. E6-korridor Bolkan – Forbordsgrenda for veilinje 3 og banekorridor Hollan – Forbordsaunet for banealternativ 2A1 vurderes i så stor konflikt med jordvern, kulturlandskap og utbyggingshensyn i kommuneplanforslaget at det frarås medtatt i videre prosess. Derimot vil en vil en være åpen for at det kan fremmes mulige kombinasjoner mellom veilinje 2 og veilinje 3 av E6 i planområdet.
3. Planprogrammet må inneholde følgende punkter:
  - En redegjørelse for fremtidig kapasitet og standard på «eksisterende strekning» i de ulike jernbanealternativene.
  - En redegjørelse for en mulig fremtidig lokaltogstatus i Trondheimsregionen til Skatval stasjon, samt hva alternativt kollektivtilbud i kommunedel Skatval vil være under en nasjonal målsetting om styrket kollektivtilbud i vekstområder.
  - En redegjørelse for trafikale og utbyggingsmessige konsekvenser for lokalveinettet i kommunedelen ved et valg av E6-konseptet «Utbedring av dagens E6», med og uten kryss nord for Kvithammerkrysset.
  - En supplerende registrering av naturtyper og naturverdier som påpekt under «Vurdering».

#### **Vedlegg:**

E6 og Nordlandsbanen Stjørdal – Åsen, Planprogram høringsutgave, datert 02.07.2013.

#### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

#### **Saksopplysninger**

**Statens vegvesen og Jernbaneverket** har med hjemmel i plan- og bygningslovens

§ 11-12, varslet oppstart av arbeid med **kommunedelplan og konsekvensutredning for E6 og Nordlandsbanen fra Stjørdal til Åsen**. Planarbeidet berører både Stjørdal og Levanger kommuner. Statens vegvesen og Jernbaneverket er tiltakshavere for planleggingen, og kommunene er planmyndighet.

I denne forbindelse har de to etatene, med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 11-13, lagt **et forslag til planprogram** ut til offentlig ettersyn. Planprogrammet er i perioden 03.07. – 05.09.2013 utlagt til gjennomsyn ved Servicetorget i Stjørdal rådhus, og på kommunens og etatenes nettsider. Kommunen er høringsinstans i saken.

I henhold til **Nasjonal transportplan (NTP) 2014 – 2023** kan det forventes bygging av ny E6 på strekningen fra 2018. I NTP er det frem til 2023 avsatt midler til elektrifisering og noe utbedring av eksisterende bane, men ikke til nytt jernbanespor. Det kan derfor bli aktuelt at hver etat utarbeider separate kommunedelplaner. Det vil fortsatt være samarbeid om relevante tema slik at utredningen for E6 ikke forsinkes, og at nødvendig koordinering mellom vei- og jernbanetiltak ivaretas.

De nevnte tiltakene er ett av flere delprosjekt som er satt i gang som følge av godkjent Konseptvalgutredning (KVU) for transportløsning vei/bane Trondheim – Steinkjer.

I henhold til plan og bygningslovens Kapittel 4, § 4.2, skal det utarbeides en **konsekvensutredning for tiltaket**. Forskrift om konsekvensutredninger av 1. juli 2009 legges til grunn for arbeidet. Planprogrammet gir en orientering om det forestående plan- og utredningsarbeidet, og påfølgende kommunedelplaner med konsekvensutredning skal utarbeides med bakgrunn i fastsatt planprogram.

**Planprogrammet** viser en korridor med aktuelle traseer for ny E6 på strekningen fra nytt kryss på Kvithammer til Vassmarka like nord for Åsen sentrum. For jernbanetiltaket vises aktuelle korridorer for ny jernbanelinje fra Stjørdal stasjon til Vordal øverst i Vuddudalen.

**Formålet med planarbeidet** er bedre trafiksikkerhet og økt kapasitet på strekningen. Dette skal løses ved å fastlegge ny trase for Nordlandsbanen og fremtidig E6, samt lokalisering av kryss, lokalveier, løsninger for kollektivtrafikk og sammenhengende gang- og sykkelveinett. Planprogrammet beskriver aktuelle alternativer og konsekvenser som skal utredes i det videre planarbeidet.

Det vises til vedlagte plandokument av 02.07.2013.

Det holdes åpent orienteringsmøte om plansaken i Stjørdal rådhus den 21. august 2013.

## Vurdering

Dette dreier seg om en stor og viktig plansak på så vel nasjonalt, som regionalt og lokalt nivå. Stjørdal kommune har i den forutgående KVU-prosessen støttet det aktuelle «**Moderniseringskonseptet**» for vei og jernbane på strekningen Trondheim – Steinkjer. Rådmannen har derfor, med ett unntak, heller ingen innvendinger mot valget av «korridorområde» og standardvalget for ny E6 og fremtidig jernbanetrasé mellom Stjørdal og Åsen, slik det fremgår av høringsdokumentet.

Det er likevel grunn til å stille noen spørsmål ved alternativene som presenteres, og de forutsetninger som planprogrammet er gitt.

**Valget av korridorområder** berører tunge og viktige interesser langs veilinj 3 og banealternativ 2A1 mellom hhv. Bolkan/Forbordsgrenda (E6) og Hollan/Forbordsaunet (jernbane). Strekningene representerer konflikter mht. jordvern, kulturlandskap og utbyggingsforslag (Kirke Skatvold) i pågående rullering av kommuneplan. Rådmannen ser ikke tunge nok argumenter for at disse alternativene for ny E6 og bane blir med i videre

planprosess. For E6 kan det likevel tenkes mulige kombinasjoner mellom veilinje 2 og 3 i den videre planprosessen.

**Jernbanealternativene** omfatter tilsynelatende ingen beskrivelse av hvilken standard som forutsettes på parsellen av «eksisterende trasé» i alternativet. Redegjørelse for dette er av største betydning for berørte eiendommer langs traséen. Vil det for eksempel bli utvidelse til dobbeltspor, slik det er tilrettelagt gjennom hensynssone «Båndlegging» i pågående kommuneplanprosess? Og vil det bli utbedringer av sporgeometri som medfører høyere hastighet på eksisterende parsell enn i dag? Rådmannen savner særskilt redegjørelse for disse forholdene i høringsdokumentet.

**Skatval som stasjonssted** er utelatt i alle alternativer, med unntak av alternativene B1 og B2 under Konsept 3. Kommunen har i kommuneplanens samfunnsdel og i tidligere behandling av KVV Trondheim – Steinkjer forutsatt at en omlegging til «Forbordsfjellet tunnel» må ivareta Skatval tettsted som fortsatt stasjonssted i et lokaltogkonsept i Trondheimsregionen i fremtiden. Kommunedel Skatval har ca. 2.300 innbyggere, hvorav ca. 1.000 i tettstedet, og det er i kommuneplanen tilrettelagt for en betydelig ytterligere vekst. Etter rådmannens oppfatning må planprogrammet gi en særskilt redegjørelse for mulighetene for en fremtidig lokaltogstatus for Skatval stasjon - uavhengig av alternativ. Det samme gjelder beskrivelse av hva som vil være alternativet dersom kommunedelen og tettstedet skulle miste togtilbudet over Skatval stasjon. En radikalt endret pendlersituasjon for kommunedelen kan vise seg å representere store samfunnsmessige konsekvenser.

**Ivaretagelse av den fremtidige veitrafikken i kommunedel Skatval** utgjør en noe tilsvarende overordnet problemstilling som det som gjelder det fremtidige kollektivtilbudet til kommunedelen.. E6-konseptet «Utbedring av dagens E6» åpner for kun ett (Tillertoppen) eller ingen kryss nord for Kvithammer. Dersom dette fortsatt skal være en aktuell problemstilling, må planprogrammet omfatte en egen redegjørelse for trafikale og utbyggingsmessige konsekvenser for det øvrige veinettet i kommunedelen.

Høringsdokumentet presenterer **kryssutformingen for ny E6** som toplans kryss med tilhørende Park-and-ride parkeringsplasser i tilknytning til krysset. Rådmannen spør seg om dette forutsetter et helt nytt pendlerbusstilbud langs E6 i fremtiden. I dag er det praktisk talt ikke noe busstilbud langs E6 på strekningen, og i KVV-dokumentene er jernbanen tiltenkt en styrket kollektivtrafikkrolle i planområdet. Uansett rolledeling buss/bane må en kreve at planprogrammet gir tydeligere uttrykk for hvordan kollektivtrafikken skal styrkes i fremtiden i planområdet.

**Med hensyn til berørte naturverdier** er det vist til at det foreligger et antall registreringer i naturbase m. fl. Rådmannen finner grunn til å presisere at den dokumentasjon som foreligger har nokså ujevn dekning, bl.a. gjelder dette registrering av naturtyper etter DN-håndbok 13. For areal som vil kunne bli berørt av tiltaket vil det derfor være behov for å gjøre en fullstendig kartlegging som kan avdekke eventuelle mangler i det foreliggende materialet.

Da eventuell konflikt med naturverdier forutsettes å være en del av beslutningsgrunnlaget for siling av alternativer som skal gå videre i prosessen, må man kunne forutsette at dette utredes tilstrekkelig, jfr. det som her er sagt om begrensinger i foreliggende registreringer.