

Innstilling i Formannskapet - 22.08.2013

1. Kommunestyret slutter seg til hovedtrekkene i høringsdokumentet av 02.07.2013.
2. E6-korridor Bolkan – Forbordsgrenda for veilinje 3 og banekorridor Hollan – Forbordsaunet for banealternativ 2A1 vurderes i så stor konflikt med jordvern, kulturlandskap og utbyggingshensyn i kommuneplanforslaget at det frarås medtatt i videre prosess. Derimot vil en vil en være åpen for at det kan fremmes mulige kombinasjoner mellom veilinje 2 og veilinje 3 av E6 i planområdet.
3. Planprogrammet må inneholde følgende punkter:
 - En redegjørelse for fremtidig kapasitet og standard på «eksisterende strekning» i de ulike jernbanealternativene.
 - En redegjørelse for en mulig fremtidig lokaltogstatus i Trondheimsregionen til Skatval stasjon, samt hva alternativt kollektivtilbud i kommunedel Skatval vil være under en nasjonal målsetting om styrket kollektivtilbud i vekstområder.
 - En redegjørelse for trafikale og utbyggingsmessige konsekvenser for lokalveinettet i kommunedelen ved et valg av E6-konseptet «Utbedring av dagens E6», med og uten kryss nord for Kvithammerkrysset.
 - En supplerende registrering av naturtyper og naturverdier som påpekt under «Vurdering».

Behandling i Formannskapet - 22.08.2013

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.