

Behandling i Kommunestyret - 14.02.2013

Ordføreren besvarte spørsmålet:

Jeg skal i likhet med interpellanten konsentrere meg om toget som persontransportmiddel.

Først kort om rolledelingen i systemet:

- **Jernbaneverket** er grunneier og ansvarlig for all infrastruktur og trafikkstyring, og hvor staten v/departementet gir de økonomiske rammene for etatens aktivitet og prioriteringer.
- **NSB** er en transportoperatør, i prinsippet på linje med andre brukere av sporet, og kjører etter bestemte tildelingskriterier.
- **Samferdselsdepartementet** er konsesjonsgiver/oppdragsgiver for persontrafikken på bane, og fastsetter i praksis de offentlige tilskuddene til togdriften..

Samlet gir dette de viktigste betingelser for utvikling og drift av trafikktilbudet på Trønderbanen. Bortsett fra fylkeskommunens ansvar for rutegående persontrafikk i tilknytning til banesystemet, befinner alle de involverte ansvarlige seg **utenfor kommunesektoren**.

Regionale initiativ har ved siden av dette inntatt en pådriverrolle

- for generelle forbedringer i regionen, som i tilfellet Midt-Norsk Jernbaneforum,
- og for bestemte enkelttiltak, som ved dannelsen av selskapet ELBANEN AS.

I begge tilfeller har Stjørdal kommune uttrykt støtte, selv om kommunen hverken er medlem av forumets styre eller medeier i selskapet.

Stjørdal kommune har likevel en viktig lokal tilretteleggerrolle som myndighet etter Plan- og bygningsloven. Allerede i kommuneplanens samfunnsdel er det nedfelt mål og strategier for å fremme miljøvennlige transportløsninger. For togtrafikken spesielt siteres:

”I fremtidig arealplanlegging legges det til rette for dobbeltspor på strekningen Trondheim – Stjørdal og ny trasé gjennom Forbordsfjellet med høyhastighets standard og elektrifisering gjennom kommunen. Stjørdal stasjon utbygges som kombinert terminal for tog, buss, drosje med gjennomgang til nytt parkeringsanlegg på vestsiden av jernbanen. Skatval, Stjørdal, Værnes og Hell opprettholdes som fullverdige stoppesteder i et fremtidig Trønderbanekonsept.”

Dette følges forutsetningsvis opp i både overordnet arealplanlegging og detaljregulering. Det er nok å vise til rulleringen av arealdelen og prosessene for detaljregulering av Stjørdal stasjonsområde og sporomlegging Hell – Værnes. I en gjennomføringsfase av de to sistnevnte vil kommunen være spesielt opptatt av både finansiering og detaljutforming av enkelttiltak som sykkelparkering og tilgjengeligheten på tvers av sporområdet. Der hvor det er mulig å påvirke gjennomføringen, er det ordførerens oppfatning og signalisering at kommunen skal være årvåken, tydelig, samarbeidsvillig og pådrivende overfor tiltakshaver.

Utover dette er ordføreren innstilt på at kommunen bruker sin innflytelse som høringsorgan og i uformelle kontakter under planprosesser og beslutninger hos alle de tre tiltakshaverne nevnt innledningsvis.