



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite plan		
Kommunestyret		

Trondheim Havn - Stjørdal, videre utvikling.

Rådmannens forslag til innstilling:

Stjørdal kommune slutter seg til de vurderinger som er gjort i notat fra Trondheim Havn – Stjørdal – Utvikling av havneområdet, januar 2013.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

Vedlegg:

Vedr utvikling av havneområdet i Stjørdal
Trondheim Havn, notat januar 2013

Til kommunestyret:

Vedlegg:

Vedr utvikling av havneområdet i Stjørdal
Trondheim Havn, notat januar 2013

Saksopplysninger

Stjørdal havn gikk inn i Trondheim Havn IKS i 2006, nylig har også kommunene i Indre Trondheimsfjord Havn gått inn i selskapet som nå forvalter havnevirksomheten i 11 kommuner.

Det er behov for investeringer i havna og før dette gjøres ønsker Trondheim havn en tydeliggjøring av hva Stjørdal kommune som deleier og reguleringsmyndighet vil framover. Status og framtidig utvikling av havna var tema for et møte ble avholdt i desember 2012 mellom ledelsen i Trondheim havn og Stjørdal kommune. Her ble det enighet om å utarbeide et kort

notat om utvikling av havneområdet. Det var enighet om at dette notatet skulle forelegges kommunestyret og jeg viser her til vedlagte brev med notat fra Trondheim Havn.

Vurdering:

Notatet er utarbeidet i samarbeid mellom Trondheim Havn og kommunen, i notatet er det gitt foreløpige signaler fra kommunen om havnas framtid og utvikling, likeså fra Trondheim Havn sin side.

Trondheim Havn – Stjørdal ønskes i notatet videreført som en lokal industrihavn som først og fremst betjener næringslivet i Stjørdalsregionen og med mål om å utvikle et konkurransedyktig havnetilbud for brukerne. Et utvidet havneareal er ønskelig, videre må det gjøres utbedringer både på landsida og mudring for å få de nødvendige seilingsdybder. Nødvendig mudring medfører kostnader som er estimert til 7-8 mill. kr og ønskes gjennomført snarlig.

Kommunen er i gang med kommunedelplan Langøra hvor også havna inngår. Her er planprogrammet vedtatt av kommunestyret i sak 115/2012. I planprogrammet er Trondheim Havn utfordret til flere delutredninger:

A. Utvidelse av havna:

o kartlegging av behov for utvidet havn og havnedrift i Stjørdal, kontra samarbeid med andre havner i Sør-/Nord-Trøndelag

o økt trafikkmengde på land (må belyse konflikten ved mer tungtrafikk på lokalveien fram til E6)

o økt trafikk på sjøen

o økt støy pga økt havnevirksomhet

o konsekvenser/betydning for næringsliv og sysselsetting i Stjørdal, økning av arbeidsplasser

o konsekvenser for friluftsliv på Tangen, Langøra, i havnebassenget, Molovika, Storvika

o landskapsvirkning: visualisering av fjern- og nærvirkning fra sjø og land, ved hjelp av fotomontasjer eller lignende. Må illustrere både utfylling i sjøen, faste konstruksjoner i sjø og på land, samt ikke faste elementer på land, f.eks containere i planlagt stablingshøyde.

Må visualiseres fra utvalgte standpunkter i landskapet som fastsettes nærmere av kommunen.

I rådmannens forslag til planstrategi – planprogrammet er denne planen satt opp med gjennomføring og sluttbehandling i 2013/2014.

Saken legges fram for behandling i tråd med konklusjonen fra møte 11.12.2012 og med tilråding fra rådmannen om at kommunestyret slutter seg til de vurderinger og konklusjoner som er nedfelt i notatet.