

## Behandling i Kommunestyret - 14.02.2013

Ordføreren besvarte spørsmålet:

I Handlingsplan for Trafikksikkerhetsarbeid 2011 – 2014 vedtatt i Kommunestyret 30.09.2010 er utbygging av gang- og sykkelvegnettet satt opp i prioritert liste.

Her er det svært viktig at de prioriterte tiltakene blir tatt med når kommunen kommer med innspill til planer i regi av stat og fylke.

Når det gjelder utbygging av gang- og sykkelveger langs kommunale veger er det i handlingsplanen prioritert to tiltak, Kv 24 Moksnes – Auka med en beregnet kostnad på 6,3 millioner. Denne er ferdig prosjektert, finansieres gjennom et spleiselag mellom Sykkelbyprosjektet, Aksjon skoleveg midler fra Fylket og kommunale midler, og vil bli gjennomført i løpet av 2013.

Det andre prosjektet langs kommunal veg er Kv 54 Vikanvegen. Dette prosjektet er beregnet å koste 9 millioner. Dette er et viktig tiltak for trygg skoleveg som kommunale politikere bør jobbe med å få finansiert.

### UTSNITT AV VEDTATT HANDLINGSPLAN:

#### 6.3.1 Prioriterte fysiske tiltak

- For fysiske tiltak på europa- og fylkesveger vil kommunen bruke denne planen for å øve trykk på Statens vegvesen Region midt. Prioriteringene som blir foretatt gir innspill til vegvesenet når de skal fordele midler fra sine bevilgninger.
- Å sikre viktige kryssings-punkter og bygge ut sammenhengende gang-/sykkelveger/fortau, sykkelfelt, samt utbedre ulykkes-punkter er fortsatt viktig på dette vegnettet.
- For tiltak på kommunale veger er tiltakenes gjennomføringstidspunkt avhengig av når og om man får tilskudd fra fylket og hva som kommunen selv kommer til å bevilge til Trafikksikkerhetstiltak hvert år fremover. Dersom vi mener noe med de målene som er satt i planen må det settes av egne midler til Trafikksikkerhetstiltak hvert år.
- Å fortsette arbeidet med å sikre skolevegene bør ha høyest prioritet.

Liste over konkrete fysiske tiltak følger vedlagt denne planen.

Listen viser den rekkefølgen tiltakene i hovedsak bør prioriteres. For de kommunale vegene kan dette styres gjennom budsjettene, mens man på europa- og fylkesveger er avhengig av at prosjektene kommer med i vegvesenets handlingsprogram. Det er viktig å ha klart for seg at dette ikke er kommunens veger. Europavegene er statens ansvar og fylkesvegene som utgjør en stor del av vegnettet i Stjørdal, derav de tidligere riksvegene, er fylkeskommunens ansvar.

Det er viktig å jobbe med de ulike tiltakene parallelt da det kan ta tid å få fram planer eller tiltakene kan ha stor variasjon i kostnader etc.. Rimelige, enkle tiltak som man vet har effekt bør tas tidlig. Likeledes bør man forsøke å spre tiltakene geografisk slik at man synliggjør overfor et størst mulig publikum at innmeldte problempunkter tas på alvor og blir gjort noe med. Vegen det spørres om er Moanes – Haraldreina. Den har gang- og sykkelveg langs denne strekningen. 1. prioritet den koster 32 mill. Så gjennomføringen vil avhenge av når Statens Vegvesen bevilger penger til prosjektet.

Pkt.	Resultatmål	Tiltak	Ansvarlig	Prioritet	Kostnad
6.3.1.1	Utbygging av gang- Sykkelvegnettet	Gang- og sykkelveg:			
		Kommuneveg:			
		Kv 24 Auka – Fv 32 Moksnes	Kommune	1.prioritet	6,3 mill
		Kv 54 Vikanvegen	Kommune	2.prioritet	9 mill
		Fylkesveg:			
		Fv 34 Havnekrysset - Molovika	Vegv/kom	1.prioritet	4,9 mill
		Fv 32 Moksnes - Lillemoen	Vegv/kom	2.prioritet	4 mill
		Fv 705 Sætnan – Elvran kpl	Vegv/kom	3.prioritet	15 mill
		Fv 705 Bjørgmyra – Frigård	Vegv/kom	4.prioritet	30 mill
		Fv 752 Okkelberg - Skjølstad	Vegv/kom	5.prioritet	14 mill
		Fv 38 Nordlandsfeltet - Kvithammer	Vegv/kom	6.prioritet	3,7 mill
		Fv 705 Elvran kpl - Elverlia	Vegv/kom	7.prioritet	12 mill
		Fv 33 Feltspatvegen - Remyrvegen	Vegv/kom	8.prioritet	4,7 mill
		Fv 30 Fv 752 Skjelstad – 752 Kleven	Vegv/kom	9.prioritet	3,6 mill
		Fv 23 Fv 26 - Dybvadsfeltet	Vegv/kom	10.prioritet	13 mill
		Europaveg:			
		E 14 Videref. Gråelva – Haraldreina	Vegvesen	1.prioritet	32 mill
		E 6 Kvithammer – Skatvalskorsen	Vegvesen	2.prioritet	24 mill
		E 6 Skatval kirke - Tiller	Vegvesen	3.prioritet	18 mill
		E 14 Flormo - Tomtbakken	Vegvesen	4.prioritet	10 mill
Andre tiltak:					
Fv 36 Utbedring bru Gråelva	Vegvesen	1.prioritet	3 mill		
E 14 Undergang Fv 752 v/Hegra skole	Vegvesen	2.prioritet	5 mill		

Kåre Børseth (AP) fremmet følgende spørsmål:

4 spørsmål oversendes til Komite Plan uten realitetsbehandling:

1. kommunestyret har i møte den 30.09.2010 i Handlingsplanen for Trafikksikkerhetsarbeid vedtatt en prioritert liste for utbygging av gang og sykkelvegnettet i Stjørdal kommune. Er den prioriterte listen for g/s veg langs europavegene og fylkesvegene sendt inn til Stat og Fylke?
2. Hvilken Etat/Enhet er det som sender inn krav/behov til Stat og Fylke?
3. Når KTU skal bli hørt i alle saker som angår trafikksikkerheten bør de ikke da få uttale seg til slike krav/behov før de sendes inn?
4. Når det gjelder gang og sykkelveg langs kommunale veger er det vedtatt å prioritere to strekninger – Kv24 Moksnes – Auka og Kv 54 Vikanvegen. Moksnes – Auka blir gjennomført i år, men når og hvordan kan gang og sykkelveg langs Vikanvegen blir finansiert og gjennomført.

Børseths forslag enstemmig vedtatt.

**Vedtak i kommunestyret - 14.02.2013:**

**4 spørsmål oversendes til Komite Plan uten realitetsbehandling:**

- 1. kommunestyret har i møte den 30.09.2010 i Handlingsplanen for Trafikksikkerhetsarbeid vedtatt en prioritert liste for utbygging av gang og sykkelvegnettet i Stjørdal kommune.  
Er den prioriterte listen for g/s veg langs europavegene og fylkesvegene sendt inn til Stat og Fylke?**
- 2. Hvilken Etat/Enhet er det som sender inn krav/behov til Stat og Fylke?**
- 3. Når KTU skal bli hørt i alle saker som angår trafikksikkerheten bør de ikke da få uttale seg til slike krav/behov før de sendes inn?**
- 4. Når det gjelder gang og sykkelveg langs kommunale veger er det vedtatt å prioritere to strekninger – Kv24 Moksnes – Auka og Kv 54 Vikanvegen. Moksnes – Auka blir gjennomført i år, men når og hvordan kan gang og sykkelveg langs Vikanvegen blir finansiert og gjennomført.**