



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		
Kommunestyret		

Nettverk for ladning av elektriske kjøretøy i Nord-Trøndelag – støtte til finansiering av supplerende ladestasjon i Stjørdal sentrum.

Rådmannens forslag til innstilling:

1. Kommunestyret viser til tiltaket i Klima- og energiplanen om tilrettelegging for elbilbruk i egen kommune og bevilger kr. 100.000,- ved belastning av ansvarsområdet 255 9905, «Frikjøp parkeringsplass», som kommunal støtte til etablering av hurtigladestasjon på kommunalt parkeringsanlegg i Stjørdal sentrum.
2. Lokalisering og leie av tilhørende kommunal grunn forutsettes innenfor rammen av inngått avtale mellom Stjørdal kommune og Nord-Trøndelag E-verk.

Til formannskap og kommunestyre:

1. Handlingsplan for energi og klima. Deltagelse i prosjektet ”Testsite Trøndelag” og etablering av ladepunkt for allmen elbilbruk i Stjørdal sentrum. Samlet saksframstilling i F.sak 09/10.
2. Brev av 06.01.2012 fra Nord-Trøndelag fylkeskommune til berørte kommuner.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

E-post av 23.11.2012 om oppfølging av avtale med Stjørdal kommune om 2 ladepunkter på kommunal grunn.

Saksopplysninger

Formannskapet vedtok i sak 09/10 å slutte seg til et regionalt samarbeid i regi av NTE om ladepunkter for elbil i Nord-Trøndelag. I samme sak ble det også vedtatt å gi rådmannen fullmakt til å inngå avtale om å stille 2 kommunale P-plasser vederlagsfritt til disposisjon for tiltaket. Vedtaket lød:

1. «Stjørdal kommune slutter seg til som deltager i prosjektet ”Testsite Trøndelag” i samsvar med invitasjon fra NTE Holding AS. I intensjonsavtale med prosjektansvarlig tas det forbehold om kommunens innkjøpsreglement.

2. Rådmannen gis fullmakt til å inngå de nødvendige avtaler i prosjektet, herunder også å vurdere antall og type elbil til innkjøp som ledd i prosjektet.
3. Stjørdal kommune finner å kunne stille vederlagsfritt 2 stk. parkeringsplasser til rådighet for lading av ladbare elbiler på dagens kommunale parkeringsanlegg, som omsøkt av NTE Holding AS i brev av 17.12.2009. Betingelsen er at ordningen er å betrakte som midlertidig etter Plan- og bygningsloven, begrenset til en periode på 2 – 5 år, og at NTE Holding AS dekker alle etablerings-, drifts- og eventuelle ombyggingskostnader i perioden, i det en viser til det regulerte byggeformålet på tomta.
4. Kommunen bør vurdere å kjøpe inn et visst antall elbiler.»

Det vises for øvrig til samlet saksfremstilling i saken i vedlegg nr. 1.

Nord-Trøndelag fylkeskommune har senere fått en søknad fra NTE's operatør EV Power om støtte til utbygging av et nettverk for hurtigladestasjoner i fylket. Det vises til vedlegg nr. 2. Her er Stjørdal oppført med ett ladepunkt – ved Trondheim lufthavn Værnes (etablert januar 2012).

I møte 13.12.2012 mellom Stjørdal kommune og NTE tok sistnevnte opp deres eget ønske om en etablering av hurtigladestasjon også i Stjørdal sentrum. Betingelsen er at denne kan etableres innenfor rammen av den inngåtte avtalen om 2 ladepunkter på kommunal P-plass ved krysset E14/Stokkmoveien. Tiltaket vil for øvrig baseres på de samme finansielle betingelser som de øvrige, prioriterte hurtigladestasjoner med fylkeskommunal støtte. Det innebærer en kommunal egenandel på kr. 100.000,- til hurtigladestasjonen, slik det også er vedtatt i Meråker, Levanger, og Steinkjer kommuner. I tillegg vil det fra tiltakshaver bli søkt om støtte fra Transnova i størrelsesorden 200. – 300.000 kr.

Til opplysning er det ikke ytet kommunal støtte til hurtigladestasjonen ved Trondheim lufthavn Værnes.

Hurtigladestasjonen vil som utgangspunkt være åpen for alle elbiler som er forberedt for denne typen ladning. Optimal tetthet på hurtigladestasjoner vil være 4 – 6 mil, og da rettet både mot brukere fra lokaltrafikk og fra gjennomgangstrafikk på E6 og E14. Nærmeste ladestasjoner er i dag å finne i Trondheim, på Gråmyra i Levanger og i Meråker. I dag har Stjørdal Taxi allerede anskaffet elbil av aktuell type (Nissan Leaf). Det må påregnes tilfang av flere kjøretøy av denne typen, ettersom markedet er i utvikling på tilbudssiden, både mht. stasjoner og kjøretøyutvalget.

Vurdering

Rådmannen viser til tiltaket i Klima- og energiplanen der det heter:

«Tilrettelegge for elbilbruk i egen kommune og langs E14/Green Highway.»

Utspillet fra NTE om aktivisering av 2 ladepunkter på kommunal grunn til en hurtigladestasjon langs E14, og nær E6, må sees i denne sammenheng. Kommunen har gjennom inngått avtale allerede stilt grunn til rådighet vederlagsfritt for 2 ladepunkter på kommunal plass ved krysset E14/Stokkmoveien. Det ligger selvsagt en økonomisk støtte i dette. Men kommunen bør likevel kunne yte en engangsstøtte til etableringen på 100.000 kr, på lik linje med de andre kommunene i fylket.

Engangsstøtten tilrås bevilget over ansvarsområdet 255 9905, «Frikjøp parkeringsplass», det såkalte Parkeringsfondet. For tiden er det bokført ca. 2,6 mill. kr. inntående på fondet. Kriteriet for å disponere fra fondet er at midlene skal gå til videreutvikling av det kommunale parkeringstilbudet i sentrum. Selv om det aktuelle tiltaket ikke øker parkeringskapasiteten, bidrar det til å øke servicenivået på parkeringstilbudet i sentrum.