



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		
Kommunestyret		

Gang- og sykkelveg med bru FV34 og Sutterø - Avtale med Stjørdal fjernvarme AS

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Formannskapet godkjenner vedlagte avtale mellom Stjørdal kommune og Stjørdal fjernvarme AS vedrørende delaktighet og økonomisk bidrag til bygging av bru for gang og sykkelveg over Gråelva – Fv 34/Havnevegen.
2. Rådmannen gis fullmakt til å signere avtalen.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

1. Avtale mellom Stjørdal kommune og Stjørdal fjernvarme AS vedr. delaktighet og økonomisk bidrag til ny g/s-bru over Gråelva - Fv34.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

1. F.sak 147/12 fra møte 08.11.2012.
2. F.sak 121/12 fra møte 23.08.2012.
3. Avtale mellom Stjørdal kommune og NTE nett, signert av NTE nett 11.10.2012.
4. Brev fra Stjørdal kommune til Nord Trøndelag fylkeskommune, datert 16.08.2012.
5. Fylkestingets vedtak i sak 64/12 den 03.10.12.

Saksopplysninger:

Stjørdal kommune (SK) har tatt initiativ til å få bygget ny bru for gang - og sykkelveg over Gråelva Fv 34 / Havnevegen med tilhørende adkomst, mens E6 utbyggingen pågår. Stjørdal kommune har hatt møter og annen kommunikasjon med Nord Trøndelag Fylkeskommune og Statens vegvesen i forbindelse med behovet for bygging av bru til gang og sykkelveg over Gråelva.

Det er ønskelig fra flere parter at tiltaket blir realisert så snart som mulig.

Statens vegvesen v / E6-prosjektet har tatt inn en opsjon i totalentreprisen for parsellen Havnekrysset - Kvithamar for ny E6, som kan benyttes til bygging og etablering av GS-brua. Statens vegvesen v / E6-prosjektet har i møter med Stjørdal kommune også bekreftet at de vederlagsfritt tar på seg ansvaret for byggeledelse og praktisk gjennomføring og bygging av GS-brua, men Statens vegvesen v / E6-prosjektet har forutsatt at all øvrig finansiering av bru-prosjektet gjøres av andre og ikke belastes E6-prosjektet.

Formannskapet i Stjørdal kommune har i f.sak 121/12 vedtatt at kommunen forskutterer inntil kr 4,0 mill.

I og med at dette er en fylkeskommunal vei, er det Nord Trøndelag Fylkeskommune(NTFK) som er ansvarlig for bygging og finansiering av GS-brua. Fylkestinget har i sak 64/12 den 03.10.2012 akseptert at Stjørdal kommune forskutterer inntil kr 4,0 mill men at forskutteringsbeløpet tilbakeføres når tiltaket er prioritert innenfor fylkesvegbudsjettet.

Vurdering :

Stjørdal fjernvarme bidrar med et beskjedent beløp i spleiselaget men i avtalens pkt. 5 har de godtatt at Stjørdal fjernvarme tar ekstrakostnaden for bygging av fjernvarmerør.

Etablering av ny gang- og sykkelvegbru over Gråelva-Fv34 er et meget viktig trafiksikkerhetstiltak og har et stort lokalt engasjement for å få realisert.

Selv om SF bidrar med et beskjedent beløp, tilrår Rådmannen at avtalen godkjennes da en samkjøring av ulike interessenter gir en samfunnsmessig gevinst når det uansett skal bygges ny bru. En unngår da også at en instans etter kort tid må bygge eget anlegg.