



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite kultur, næring og miljø		
Komite plan		
Formannskapet		
Kommunestyret		

Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020 - sluttbehandling

Rådmannens forslag til innstilling:

1. Forslag til strategisk næringsplan, utarbeidet av Næringsalliansen i Værnesregionen (VR), legges til grunn ved sluttbehandling i kommunene med følgende endringer:
 - a. *Pkt. 2.3 Prosjekter i NTP 2014-2018 2.kulepunkt endres til; "Firefelt motorvei fra Trondheim til Steinkjer".*
 - b. *Pkt. 2.4 Logistikknutepunkt endres til; Delmål: "Det etableres logistikknutepunkt for Midt-Norge". Strategi/Tiltak: "Det tas stilling til lokalisering etter at Jernbaneverket har lagt fram konsekvensutredningen".*
 - c. *Pkt. 3.5 Lærlingeplasser endres til; "Ansvar: "Kommunene".*
 - d. *Nytt pkt 5.5; Delmål: "Utvikling av nasjonalparken Skarvan-Roltdalen". Strategi/Tiltak: "Utarbeide markedsorientert plan for Sylan og Skarvan-Roltdalen". Ansvar: "Forvaltningsmyndigheten, kommunene og grunneiere.*
2. Regionrådet i VR følger opp strategisk næringsplan i VR med blant annet prioritering av felles innsatsområder. Videre iverksettes fellestiltak rettet mot arbeidsplasser, verdiskaping og bosetting.
3. Sekretariatet i VR bistår i arbeidet med oppfølging av næringsplanen.
4. Næringsalliansen i VR engasjeres i størst mulig grad til gjennomføring av prosjekter.
5. Tiltak som betinger kommunal finansiering skal godkjennes i kommunene.
6. Det utredes grunnlag for å opprette et felles fond i VR til regional utvikling.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020

Til kommunestyret:

Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020

Saksopplysninger:

Forslag til strategisk næringsplan, utarbeidet av Næringsalliansen i Værnesregionen, er behandlet 1. gang i kommunene. Vedtak i kommunene er inntatt som vedlegg i planforslaget. Planforslaget følger saksframlegget.

Kortfattet oppsummering av vedtak i kommunene om endringer/tillegg:

Selbu kommunestyre 09.05.2011:

Til pkt. 3.5 Lærlingeplasser; "Ansvar for å vurdere lokale tverrfaglige opplæringskontor gis til kommunene".

Frosta kommunestyre 10.05.2011:

Ikke vedtak om endringer/tillegg.

Stjørdal kommunestyre 26.05.2011:

Forslag til "Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020" legges til grunn for første gangs behandling i Stjørdal kommune.

Forslag til endringer beskrevet i saksframlegget forutsettes innarbeidet i planforslaget i tillegg til flg. endring:

Til pkt. 2.3 Prosjekter i NTP 2014-2018, 2.kulepunkt endres til; "Firefelt motorvei fra Trondheim til Steinkjer".

Til pkt. 2.4 Logistikknutepunkt; Kommunestyret vil ikke ta stilling til dette punktet før kommunestyret formelt har behandlet konsekvensutredningen fra jernbaneverket".

Tydal kommunestyre 23.06.2011:

Til pkt 2.4 Logistikknutepunkt; "Tas ut av planen".

Meråker kommunestyre 29.08.2011:

Til pkt. 2.4 Logistikknutepunkt; Mener det er best for Værnesregionen at logistikknutepunkt for Midt-Norge etableres på strekningen Hell-Muruvik".

Nytt pkt. 5.5 Felles reiselivsprosjekt i Værnesregionen; "Satsing på nasjonalparken Skarvan-Roltdalen. Ønsker at Værnesregionen tar ansvar for utvikling av nasjonalparken og verdiskapingen i randsonen i samarbeid med omstillingsstyret".

Malvik formannskap 27.09.2011:

Til pkt. 2.4 Logistikknutepunkt: "Dette utgår".

Regionrådet i Værnesregionen behandlet planen 30.11.11 og fattet følgende vedtak:

- 1. Det legges frem felles saksframlegg for behandling i kommunene slik som foreslått.*
- 2. Regionrådet slutter seg til framlagte forslag til vedtak.*

Regionrådets forslag til vedtak er identisk med forslag til innstilling ovenfor.

Vurdering

Kommunene har i all hovedsak gitt sin tilslutning til planforslaget bortsett fra forslaget om nytt logistikknutepunkt. Øvrige innspill på endringer og tillegg etter 1. gangs behandling er av en slik karakter at det bør kunne oppnås enighet om et felles vedtak i kommunene.

Nasjonalparken Skarvan-Roltdalen kan bli et godt reiselivs- og fritidstilbud sett i sammenheng med utviklings- og tilretteleggingstiltak i Sylan.

Det er ikke enighet om forslaget på etablering av nytt logistikknutepunkt for Midt-Norge i området Muruvik-Hell. Jernbaneverket har lagt fram konseptvalgutredning (KVU) med høringsfrist 1. august 2011 der høringsinstansene blant annet kunne komme med innspill til stedsvalg. Både utredningen og høringsuttalelser vil være et viktig innspill til regjeringens beslutning om videre prosess. KVU'en vil også være et viktig innspill til neste Nasjonal transportplan 2014-2023. Det synes ikke å være mulig å oppnå konsensus i VR og kommunene

om forslaget til nytt logistikknutepunkt i området Muruvik-Hell. En bør ta stilling til lokalisering av logistikknutepunkt i Midt-Norge etter at Jernbaneverket har lagt fram konsekvensutredningen.

Strategisk næringsplan inneholder mange mål og strategier samt tiltak. Etter at planen er vedtatt må det settes inn ressurser for prioritering av tiltak og gjennomføring av konkrete prosjekter. I tråd med prosessen for politisk styringsstruktur skal regionrådet i Værnesregionen (RR) ivareta arbeidet med regional utvikling og følge opp prioritering av innsatsområder i strategisk næringsplan. Det er lagt til grunn at sekretariatet og næringsalliansen i Værnesregionen bistår med tilrettelegging og gjennomføring av prosjekter. RR skal også ivareta arbeidet med interessepolitikk og på eget initiativ, og i samarbeid med sekretariatet i Værnesregionen, iverksette fellestiltak rettet mot arbeidsplasser, verdiskaping og bosetting. Arbeidsutvalget i Værnesregionen (AU) vil være en naturlig bidragsyter for blant annet å drøfte og foreslå nye samarbeidsområder for kommunene.

Rådmannen gjør oppmerksom på at i henhold til punkt 1a i innstillingen ovenfor, så behandlet kommunestyret 15.12.2011 "Konseptvalgutredning (KVU) for transportløsninger på strekningen Trondheim – Steinkjer" (PS 115/11) . I denne saken støttet kommunestyret det anbefalte "moderniseringskonseptet" hvor 4-felt ikke inngår for hele strekningen. Videre ble det i vedtaket tatt inn en nedprioritering av tiltak på E6 nord for Stjørdal med unntak av Langstein til fordel for tiltak på jernbanen med blant annet dobbeltspor Trondheim – Stjørdal. Dette ble vurdert som viktig for å få en helhetlig løsning for strekningen hvor utbygging av jernbanen er gitt høyere prioritet.