



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		

### Mellomv - trafikksikkerhet

#### Rådmannens forslag til vedtak:

Mellomvegen på Kvislabakken vil ikke komme inn under prioriteringsprinsipp for utbygging av kommunale gatelys. Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg ser behovet for å øke sikkerheten og ber om at det blir tatt opp med velforening eller tomtelag for å få utbygd et privat gatelysnett i området.

#### Til formannskap, komiteer, nemnder:

1. Brev fra Arne E. Tveit
2. Kartutsnitt

#### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

#### Saksopplysninger

Arne E. Tveit har som beboer i Mellomvegen på Kvislabakken rettet en henvendelse til Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg og ber om at utvalget vurderer trafikksikkerheten i Mellomvegen.

Han viser til at det langs vegen er en god del trafikk, både biltrafikk, sykkel- og gangtrafikk. Også en del gjennomgangstrafikk. Vegen er skoleveg for barn ved Kvislabakken skole og blir også benyttet ved arrangement på kveldstid ved skole og idrettsanlegg.

Etter Tveits mening burde det vært gatelys langs Mellomvegen og han viser til vedtatt Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid hvor det under effekt av ulike tiltak er beskrevet effekt av veglys. Her er det vist til at vegbelysning i utgangspunktet gir en potensiell ulykkesnedgang i mørke på minst 80% mens fartsøkningen trekker ned effekten til 30%.

I Handlingsplanen er det også prioritert tiltak for utbygging av gatelys og her er ikke Mellomvegen med. Ved prioritering av gatelys langs kommunale veger blir følgende prioriteringsprinsipp fulgt:

- Gang- og sykkelveg som er sentrale i kommunens vegsystem, for eksempel forbindelser bolig – barnehage, bolig – skole eller bolig – arbeidsplass.
- Kommunale/fylkeskommunale hovedveger med stor trafikkbelastning.
- Kommunale samleveger med blandet trafikk (kjørende/gående).

### **Vurdering**

I følge kriteriene som blir fulgt ved prioritering av gatelys, vil ikke Mellomvegen komme inn under disse. I de fleste bolig gatene er det også stort sett privat utbygd gatebelysning. Trafikksikkerhetsutvalget har forståelse for ønske om gatebelysning. Gatebelysning vil i tillegg til å gi en forventet effekt på 30 % nedgang i ulykker i mørke også gi økt trygghet i området. Stjørdal kommune vil derfor be om at spørsmålet om gatelys blir tatt opp med velforening eller tomtelag for å få til en privat utbygging.