



## Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret		

### **Interpellasjon til ordføreren - Kommunestyremøte 26.01.2012 - Kommunedelplan for Samferdsels- og transportløsninger.**

Følgende interpellasjon fra Jan Algar Selin:

#### **Ordføreren i Stjørdal**

**Interpellasjon** til kommunestyremøte, den 27. oktober 2011

Stjørdal, den 16. oktober 2011

#### **Kommunedelplan for Samferdsels- og transportløsninger**

I perioden 1990 til 2007 økte CO<sub>2</sub>-utslippene fra vegtransport med over 33 pst, kystfart med 40 pst og utslippene fra luftfart med 10 pst. Estimert trafikkøkningen er på ca. 2 % pr. år. Målet er å få en reduksjon av klimagassutslipp fra transportsektoren, med 2,5 til 4 millioner tonn CO<sub>2</sub> - i forhold til forventet utslipp i 2020.

Samordnet areal- og transportplanlegging er et viktig instrument for å oppnå miljøvennlige helhetsløsninger. Areal- og energiøkonomisering i sammenheng med miljøhensyn må i stor grad vektlegges ved transport- og samferdselsplaner totalt. Et hovedvegnett som kanaliserer gjennomgangstrafikk utenom boligområder og sentrumsområder vil være et viktig bidrag til økt livskvalitet og forsterker kommunen som bærekraftig. Nye næringsområder og vårt ønske om nyetablering - som for eksempel Stormyra og Frigården - understreker betydningen av gode transportløsninger. Rv. 705 og Ringveg Sør med utviklingsmulighetene for Hell sentrum, understøtter også betydningen av en nasjonal og interkommunal samferdsels- og transportpolitikk.

I 2005 foreslo jeg i kommunestyret en Ringveg Sør som avlastning og omkjøring av gjennomgangstrafikk, men interessen var liten. Forslaget ”modnet” og fikk etter hvert en samlet tilslutning. For noen måneder siden vedtok komité Plan en traseløsning og videre utredning av traseen i samarbeid med Statens Vegvesen.

Erfaringer, spesielt de siste to årene, bør aktualisere en egen kommunedelplan for samferdsels- og transportløsninger. De åpenbare og store framtidige utfordringer på vegbygging er eksempelvis Ringveg Sør, ny avlastning til Stokkanveien og ny kryssløsning i Yrkesveien/ E14 som aktualiseres ved bygging av kulturhuset. Videre ny trase for

Innherredsveien på østsiden av jernbanen, ny Tangen bru og regulering av jernbaneområdet. Det må understrekes at veier, bane, havn og luftfart er en viktig del av en Samferdselsplan, men på ingen måte alt. Tunnel gjennom Forbordsfjellet vil for eksempel påvirke hele infrastrukturen på Skatval. Måloppnåelse handler i stor grad om å samordne tiltak med andre etater og institusjoner. Spørsmål til ordføreren:

1. Hvordan er status for Ringveg Sør, og er Statens Vegvesen koblet til utredningen?
2. Er ordføreren enig i at vi trenger en egen Kommunedelplan for Samferdsel?

### **Jeg ønsker votering over følgende forslag:**

Kommunestyret vedtar at det påbegynnes arbeid med en egen ny Kommunedelplan for Samferdsels- og transportløsninger. Planen inngår som en naturlig del av Kommuneplanen.

Jan Algar Selin – kommunestyrerepresentant

**1. August 2010: 40 tonn fra Tangen.** To rundkjøringer i Stjørdal medførte 1,21 liter mer oljeforbruk enn tilsvarende strekning på Omkjøringsvegen i Trondheim. 1,21 liter tilsvarer nesten 4 kg Co2.

**2. Kryssløsningen på nye E6 sør for Kgb på Kvislabakken skole.** Av- og påkjøringsraper kun i på sørsiden av brua. Avkjøring fra E6 til f.eks. Tangen industriområde må skje via krysset på Kvithammer. Helt unødvendig tungtrafikk gjennom et boligområde som i alt for lang tid har vært trafikk- og herunder miljøbelastet. Saken ble etter min mening ikke ferdig behandlet i kommunestyret, og en representant sto på talerstolen og ble fortalt at saken var avgjort. Ingen protester, men jeg tok opp saken med min egen gruppeleder. Intet ble gjort.

**Denne saken må det gjøres noe med før arbeidet på veien starter for fullt.**

**3. Vi ser nå en åpenbaring av rundkjøring i skråning ved enden av Ringveg Nord.** Hvordan skal dette gå?

**4. Ny parsell for Innherredsveien** på østsiden av jernbanen må prioriteres for å unngå bruk av plan for parsell C. Jeg ble forbauset da mitt forslag som fikk bred støtte ikke utløste en forlengelse av Skolegata ned mot Statoil hvor det er planlagt parkeringshus. Her kunne Havnegata blitt spart og Tangmoens beboere tilfredse.

**5. Manglende tverrforbindelse på E14** har jeg påtalt fler ganger

**6. De store linjer må bestemmes nå** fordi det påvirker arealplanleggingen totalt, og den totale funksjonalitet i forhold til fremtidig bosetting og arbeidsplassene. Vi skal ha en kommune som er bærekraftig og som er i kontinuerlig vekst.

**7. Betydelig satsing på Kollektivtransport – eksempelvis “ungdomskort”** for kollektivtransport

(Parkeringsplassen øst for Ole Vig er stappfull av biler som skoleelevene kommer med. Mange i gangavstand, mange i sykkelavstand og mange har et dårlig kollektivtransporttilbud).

**8. Trygg Skolevei og Sykkelplan – Holdningsskapende tiltak**

**9. Dimensjonering, estetisk gode veiløsninger, fortau som tilfredsstillende funksjonshemmedes og eldre behov.** F.eks er mange fortau for skrå noe som medfører store unødvendige problemer og skader ved fall på islagt underlag.

**10. Brøyteplan av snø – fjerning av snø i kryss som medfører dårlig sikt, spesielt i sentrum er dette et problem.** ( Fines ikke lagringsplass).

**11. 10. Parkering – langtidsparkeringsplasser i randsonene**

11. Miljøplanen må løfts høyt – 30 % reduksjon av klimagassutslipp innen 2020. NT fylkesplan

## 12 Samarbeidspartnere