

Behandling i Kommunestyret - 01.09.2011

Karin Aune Berg (MDG) foreslo:
Pkt. 2 i Formannskapetets innstilling strykes.

FSK`s innstilling pkt. 1 enstemmig
FSK`s innstilling pkt. 2 vedtatt med 35 mot 3 stemmer
FSK`s innstilling pkt. 3 vedtatt med 33 mot 5 stemmer.
FSK`s innstilling pkt. 4 vedtatt med 35 mot 3 stemmer.
FSK`s innstilling pkt. 5 enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret - 01.09.2011

- 1. Stjørdal kommune finner ikke at den foreliggende KVU gir et tilstrekkelig grunnlag til å gi en forsvarlig anbefaling om konseptvalg for lokalisering av nytt logistikknutepunkt/godsterminal i Trondheimsregionen. Dette begrunnes med at konseptvalg og lokalisering henger meget tett sammen og at ikke alle alternative løsninger er tilstrekkelig utredet og vurdert.**
- 2. Dersom alternativene knytta til Hell og Muruvik skal være med videre i prosessen, må det være ut i fra en løsning med store deler av anlegget i fjell og ikke de foreliggende forslag som Stjørdal kommune finner uakseptable.**
- 3. Vedrørende Midtsandalalternativet mener Stjørdal kommune at det må utredes en løsning utenom Midtsandtangen regionale friluftsområde.**
- 4. Stjørdal kommune har ingen merknader til de øvrige alternativer i KVU-en utenom at Trolla og Være - alternativene bør fortsatt være med i den videre vurdering.**
- 5. Stjørdal kommune støtter intensjonene i saken med å overføre større deler av godstransporten til mer miljøriktige alternativ som bane og båt. Målsettingen her må følges opp med en større satsing på jernbane. Vi registrerer også at omlastingsmulighetene bane/båt ikke er benyttet i stor grad med dagens integrerte løsning på Brattøra og er noe usikker på det framtidige behovet for en slik løsning. En utbygging av Meråkerbanen med elektrifisering vil kunne gi andre og større godsmengder som gjør en integrert løsning mer aktuell.**