



Saksframlegg

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--------------------------------|------------|----------|
| Komite kultur, næring og miljø | | |
| Komite plan | | |
| Formannskapet | | |
| Kommunestyret | | |

Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020

Rådmannens forslag til innstilling:

1. Forslag til "Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020" legges til grunn for første gangs behandling i Stjørdal kommune.
2. Forslag til endringer beskrevet i saksframlegget forutsettes innarbeidet i planforslaget.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

Forslag til Strategisk Næringsplan for Værnesregionen 2011-2020, udatert

Til kommunestyret:

Forslag til Strategisk Næringsplan for Værnesregionen 2011-2020, udatert

Saksopplysninger

Bakgrunn

Arbeidet med en strategisk næringsplan er forankret i dokumentet "Forslag til mål og strategier for samarbeidet i Værnesregionen" vedtatt i kommunestyret 29.10.09. Hvor en av hovedstrategiene er å utvikle regionens ressurser gjennom felles næringspolitikk for økt verdiskaping.

Kommunene i Værnesregionen (VR) med unntak av Malvik vedtok i 2009/2010 felles mål og strategier for arbeidet med strategisk næringsplan for Værnesregionen. Malvik kommune tok dokumentet til orientering. En av hovedintensjonene med arbeidet var å avklare samarbeidsform og samordning av næringsutviklingsarbeidet i regionen. I møtet 20.01.10 fattet Regionrådet i Værnesregionen følgende vedtak:

- *Det utarbeides felles næringsplan i VR som ett ledd i arbeidet med handlingsprogram for regional utvikling og interessepolitikk. "Næringsalliansen i VR" (NA - næringssselskap og næringsutviklere i kommunene) engasjeres for å utarbeide planen. Modell i Trondheimsregionen legges til grunn, men omfanget på prosessen tilpasses behovet for de enkelte kommuner i VR. Det gjennomføres drøftinger med Stjørdal Næringsforum om rollen som prosjektleder.*
- *Det tilstrebes å gjøre næringsplanen i VR mest mulig operativ med grunnlag i strategidokumentet i VR. NA inviteres til neste møte i RR for å drøfte rammer og opplegg.*

Planarbeidet har vært gjennomført i fire faser (oppstart – status – strategi – handling). Næringsalliansen i Værnesregionen (NA) har utarbeidet planen med Stjørdal næringsforum som prosjektleder. Det har vært arrangert flere åpne møter og det er underveis blitt informert om arbeidet i mange ulike fora. Underveis i prosessen er det utarbeidet flere grunnlagsdokumenter. Mer informasjon om prosess og dokumenter som er utarbeidet underveis finnes på www.stjordal-info.com.

Elleve kommuner i Trondheimsregionen deriblant Stjørdal, Malvik og Selbu har gjennomført en tilsvarende planprosess som munnet ut i en Strategisk næringsplan for Trondheimsregionen. Denne planen ble vedtatt av kommunestyret i Stjørdal kommune 29.04.10 og i Trondheimsregionen 11.06.10. Dette dokumentet utgjør sammen med andre regionale planer en viktig del av grunnlaget for planarbeidet i Værnesregionen.

Næringsalliansen i Værnesregionen overleverte forslag til strategisk næringsplan i møte med regionrådet 23.03.11. Regionrådet fattet følgende vedtak:

1. *Planforslaget sendes kommunene for behandling.*
2. *Sekretariatet fremmer felles saksframlegg.*
3. *Regionrådet samordner innspill fra kommunene og legger frem endelig plan.*

Med utgangspunkt i felles saksframlegg har rådmannen valgt å utforme eget saksframlegg.

Fremlagt plandokument

Samlet plan består av kort sammendrag av status for Værnesregionen, kort om prosess, forholdet til Trondheimsregionen, oppbygging av strategien, trepartssamarbeidet, fundament for planen, overordnet mål, seks mål med tilhørende delmål, strategier og tiltak. Avslutningsvis sies det noe om vedtak, rullering og forankring.

Overordnet mål:

Værnesregionens andel av BNP er innen 2020 på samme nivå som landsgjennomsnittet. Det betyr en økning på minst 2,8 mrd (fra 18 – 20,8 mrd.)

Hovedmål:

1. Værnesregionen har til enhver tid tilstrekkelig tilgang på næringsareal
2. Infrastrukturen i regionen er et av våre sterke fortrinn
3. Regionen har tilgang på kompetanse som dekker arbeidskraftbehovet
4. Værnesregionen har de mest næringsfremmende politikerne i Midt-Norge
5. Verdiskaping basert på miljø er et konkurransefortrinn for regionen
6. Værnesregionen er en av de mest attraktive regionene i Midt-Norge for utvikling av eksisterende bedrifter og etablering av nye

Under hvert hovedmål er det foreslått delmål med tilhørende strategier/tiltak, forslag på indikator og hvem som har ansvar for oppfølging.

I planen er det gitt tilrådning om organisatorisk videreføring av samhandling og gjennomføring av planintensjonene gjennom etablering av et samarbeid mellom virkemiddelapparatet, næringsliv og forskningsinstitusjoner (Trippel Helix).

Videre prosess legger opp til at regionrådet skal behandle innkomne innspill til planen i juni slik at den endelige planen kan vedtas av det sittende kommunestyret.

Vurdering

Et velfungerende næringsliv er viktig for å øke attraktiviteten som bo- og arbeidsregion. Kommunene i Værnesregionen har i stor grad et felles arbeids-, bolig- og servicemarked som gjør det naturlig å se utviklingen av næringslivet i hele området i sammenheng. Gjennom arbeidet med den strategiske næringsplanen har man nettopp satt fokus på næringsutviklingsarbeidet i hele regionen.

Det er avgjørende viktig for måloppnåelsen at planen er forankret i næringslivet. Dette er sikret gjennom at det er næringslivet selv som har utarbeidet forslag til plan. Det vurderes videre positivt at prosessen med utarbeidelse av forslag til strategisk næringsplan har bidratt til å styrke samarbeidet mellom de ulike næringsforeningene i regionen. Det gir et godt utgangspunkt for videre arbeid med oppfølging av planen.

Det har vært lagt opp til en relativt åpen og inkluderende prosess fra næringsalliansens side og både næringsliv, politikere og representanter fra kommunenes administrasjon har deltatt i prosessen. For å sikre en god forankring i kommunene mener likevel rådmannen at næringsapparat i den enkelte kommune kunne vært utfordret noe mer gjennom planprosessen. Ikke minst med tanke på at planforslaget legger ansvaret for oppfølgingen av mange tiltak til kommunene.

De foreslåtte målene med tilhørende strategier/tiltak samsvarer i stor grad med mål og strategier som er beskrevet i "Kommuneplanens samfunnsdel 2010-2020". Blant annet er det i samfunnsdelen foreslått at det skal etableres en velfungerende arena for samhandling mellom næringsliv, offentlige myndigheter og forsknings- og utviklingsinstitusjoner. Dette er helt i tråd med forslag til strategier/tiltak under mål 6 i næringsplanen. Rådmannen vurderer dette som et viktig tiltak for å prøve å utnytte den kompetansen som finnes i Værnesregionen/ Trondheimsregionen for å stimulere til økt næringsutvikling.

Næringsutviklingsarbeidet i Trondheimsregionen er viktig for Værnesregionen og motsatt. Det er derfor viktig at kommunene i næringsutviklingsarbeidet ser på tvers av regiongrensene. Det er et godt samsvar mellom mål og strategier i "Strategisk næringsplan for Trondheimsregionen" og forslaget til mål og strategier i forslaget til "Strategisk næringsplan for Værnesregionen". Samtidig som næringsalliansen har gjort et godt arbeid for å rette fokus mot områder som er spesielt viktig for Værnesregionen.

Nedenfor følger noen konkrete endringsforslag til planforslaget som foreligger:

1. *Delmål 2.3 Innarbeide prosjekter i NTP i 2014-2018.* Punkter under strategi/tiltak er:
 - Meråkerbanen og Trønderbanen elektrifiseres og forsterkes
 - Firefelts motorvei fra Steinkjer til Trondheim
 - Veiprojektet "Fra fjord til fjell" realiseres
 - Gang og sykkelvei langs de viktigste hovedveiene

Det foreslås at disse punktene legges inn som delmål. En strategi for å nå disse målene er å innarbeide prosjektene i nasjonal transportplan gjennom å øve politisk press. Berørte kommuner bør også føres opp som ansvarlige for oppfølging av punktet i samarbeid med Værnesregionen.

2. *Delmål 2.4 Det etableres et nytt logistikknutepunkt for Midt-Norge i området Muruvik – Hell.* Målsettingen om å avklare nytt logistikknutepunkt i Midt-Norge er satt av andre instanser, og denne utredningssaken går sin gang uavhengig av Stjørdal kommunes holdning til saken. Så langt har imidlertid de politiske signalene lokalt vært ensidig negative, når det gjelder etablering av et logistikknutepunkt på Hell. En slik lokalisering vil også få store negative konsekvenser for miljøet og beboerne i området. Dette målet med tilhørende strategier/tiltak tas derfor ut av planforslaget.
3. *Delmål 2.6 Bedre kollektivtilbud mellom Stjørdal og de andre sentra i regionen.* Det foreslås at det legges til en ny strategi om bedre tilrettelegging for parkering for personbiler i tilknytning til på- og avstigingsplasser for kollektivtransport.
4. *Delmål 3.4 Vi samarbeider om etablering og drift av felles trainee ordning.* Det foreslås at ordet etablering byttes ut med ordet videreutvikling. Bakgrunnen for dette er at rådmannen mener det vil være riktig å videreutvikle allerede eksisterende trainee ordning (Intro Innherred Trainee) som skissert under strategier/tiltak.
5. *Delmål 4.4 At kommunene og næringsliv arbeider for å få flere representanter fra næringslivet i politiske verv.* Dersom dette tiltaket skal inngå i planen, må ansvaret for oppfølging ligge hos næringslivet ikke i kommunene som angitt i planforslaget.
6. *Delmål 5.4 Værnesregionen spiller en aktiv rolle i å utnytte markedet for varer og tjenester knyttet til bedre miljø.* Konkretiser hva som ligger i kompetanseoppbygging under punktet om strategi/tiltak.

I det videre arbeidet er det viktig å avklare hvordan det konkrete arbeidet med oppfølging av planen skal skje. I tilknytning til mål 6 er det et forslag om å etablere en nettverksarena med aktører fra næringslivet, representanter fra virkemiddelapparatet og representanter fra forskning og utvikling. Som nevnt ovenfor mener rådmannen dette er et viktig tiltak for å fremme næringsutviklingen i regionen. Samtidig er det viktig at hver enkelt kommune tar en runde i egen organisasjon for å plassere ansvaret for oppfølging av de konkrete tiltakene. For å sikre god måloppnåelse er det viktig at det etableres en arena for næringsarbeidere i kommunene som har ansvar for oppfølging av tiltakene i planen. Næringsalliansen i Værnesregionen vil være en sentral aktør i forbindelse med oppfølging av deler av planen. Finansieringsbehov i forbindelse med oppfølging av planen må også avklares i det videre arbeidet.

Avslutningsvis vil rådmannen berømme næringsalliansen i Værnesregionen med Stjørdal næringsforum som prosjektleder, for arbeidet som er gjort så langt. Forslaget til "Strategisk næringsplan for Værnesregionen 2011-2020" legger et godt grunnlag for videre arbeid med næringsutvikling i regionen.