



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg		
Komite plan		
Kommunestyret		

Sykelby Stjørdal - handlingsplan 2011-2012

Rådmannens forslag til vedtak:

Stjørdal kommune slutter seg til handlingsplan for sykkelbyen Stjørdal for perioden 2011-2012.

Til formannskap, komiteer, nemnder:

Hovednett sykkel Stjørdal, handlingsplan, april 2011

Til kommunestyret:

Hovednett sykkel Stjørdal, handlingsplan, april 2011

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Hovednett for sykkel, vedtatt i kommunestyret 17.12.2009

Sammendrag:

Handlingsplan for Sykelbyen Stjørdal legger føringer for bruken av de statlige midlene tilført Stjørdal som sykkelby. Budsjettet er på 3,6 mill kr i 2011 og det er forventet et tilsvarende beløp i 2012. Tiltak må utføres innen tildelte økonomiske og tidsmessige rammer.

Saksopplysninger

Stjørdal kommunestyre vedtok 17.12.2009 hovednett for sykkel. Som et resultat av dette er Stjørdal tilført statlige økonomiske midler til sykkel for 2011 og 2012 på 3,6 mill kr per år (forutsatt at budsjett følges opp i 2012). Statens vegvesen er forvalter av disse midlene. Det er etablert et prosjekt (Sykelbyen Stjørdal) for styring av disse midlene hvor Statens vegvesen, Nord-Trøndelag fylkeskommune, Stjørdal kommune og Trygg trafikk deltar. Prosjektgruppen for Sykelbyen Stjørdal har utarbeidet et forslag til handlingsplan. Styringsgruppen har

behandlet handlingsplanen og er enige i prioriteringen. Viser til vedlagte handlingsplandokument.

Statens vegvesen er ansvarlige for de tildelte midlene og de har valgt å la prosjektet Sykkelbyen Stjørdal (prosjektgruppe og styringsgruppe) sammen finne ut av hvordan de tilførte midlene best kan brukes for å oppnå at flere velger å sykle.

På bakgrunn av klart begrensede rammer mhp tid og økonomi har prosjektgruppen utarbeidet en prioritering av de tildelte midlene for å fremme sykling i byen Stjørdal. Kun prosjekter som er gjennomførbare innen for gitte tidsramme (2011 og 2012) og økonomiske rammer er tatt med i prioriteringslisten. Målet er at tiltak som er synlige og gir flest mulig syklist skal gjennomføres. Tiltak prioritert i handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid 2011-2014 vedtatt i kommunestyret 30.09.2010 er vurdert og sammenholdt med sykkelbyens prioritering.

Handlingsplanen er delt opp i 4 deltema, hvor de økonomiske midlene i hovedsak tilfaller pkt. 1 og 2:

1. Fysiske tiltak inkl. parkering
2. Skilting og trafikkregulering (hastighet)
3. Kart, informasjon, holdningskampanjer, mediekontakt
4. Drift og vedlikehold

Se vedlagte handlingsplan.

Vurdering av foreslåtte tiltak og handlingsplanen i sin helhet

1. Sykkelveg med fortau gjennom Sandskogan er nesten ferdig. Det gjenstår skilt og oppmerking. Målet med tiltaket er separere gående og syklende i en mye trafikkert forbindelse.
2. Fv 33 Stokkan-Husbyberga. Her planlegges fortau som forbindelse mellom g/s-veger nord og sør for området langs Ringvegen. Det er dessverre ikke plass til g/s-veg, og fortau er akseptert som løsning. Tiltaket er avklart i reguleringsplan for Ringveg nord parsell A og for Øverlands Minde/Ole vig vg skole.
3. Ringvegen x Husbyveien. Her planlegges oppstramming av kryss, noe opparbeidelse av fortau og flytting av gangfelt. Kryssområdet er noe uavklart som det er i dag.
4. Sykkelparkering, delvis takoverbygd; torget, gågata, rådhuset, biblioteket, evt. svømmehallen, evt. Egon (privat). Sykkelparkering i det offentlige gaterommet gir synlig satsning på sykkel. Mulighet til å låse fast sykkel gir økt trygghet. Det er ikke foreslått mer sykkelparkering på Stjørdal stasjon siden det er planer om å bygge om dette området.
5. Auka – Fv 32 Moksnes. Her planlegges g/s-veg langs kommunal veg. Gir trygg skoleveg til Haraldreina skole og i motsatt retning trygg forbindelse til sentrum. Del av E14 rute sør, høyt prioritert i handlingsplan for trafikksikkerhet 2011-2014. Tiltaket forutsettes samfinansiert med Aksjon skoleveg og kommunale vegmidler, jamfør handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid.
6. Belysning på viktige strekninger og i kryss/krysningspunkter. Vurdering ut fra behov og antall brukere.
7. Tilrettelegging for sykkel i sentrum; For å tilrettelegge for tryggere forhold for syklist (og gående) i sentrum foreslås 30 km/t sone i sentrum, avgrenset av jernbanen, (Ringveg nord parsell A), E14 og Fv 33 Ringvegen. Tiltaket omfatter skilting inn/ut av sonen og opphøyde gangfelt lokalisert i viktige krysningspunkter. Omtrent halvparten av området har allerede 30 km/t sone. Mest merkbar vil endringen bli i Innherredsvegen og Ole Vigs gate som i dag er de gatene med høyest hastighetsnivå. I reguleringsplanen for sentrum er midtre del av Ole Vigs gate allerede prioritert for myke trafikanter med forutsatt redusert hastighet og opphøyde gangfelt. Nettbuss og Politiet er rådført mhp 30 km/t

soner i sentrum. Politiet er positive, mens Nettbuss er negative til for mange fartshumper. I møte med Politi og Nettbuss ble det enighet om å begrense antall fartshumper i busstraseer til et minimum og bygge modifiserte humper for 40 km/t som anbefalt i gater som er busstraseer. Alle fartshumpene plasseres slik at de blir opphøyde gangfelt på viktige krysningspunkter og ved adkomst til 30 km/t sonen.

8. Skilting av viktige hovedruter gjøres for å synliggjøre rutene og veilede nye og ukjente syklister.
9. Skilting av ”sykkelsnarveger” (veger som er blindveger for motoriserte kjøretøy, men ikke for gående og syklende) er et viktig tiltak for å fremme sykkel som framkomstmiddel. Gående har også nytte av tiltaket.

Prosjektet jobber også med å spre informasjon om Sykkelbyen Stjørdal, trafikkregler for syklister og oppfordre til sykling gjennom media og Sykle til jobben aksjonen. Sykkelhjemutstillingen til Trygg Trafikk har blitt satt opp både på rådhuset og biblioteket. Innkjøp av feiemaskin gir mulighet bedre og hyppigere renhold av hovednett for sykkel.

Parallelt med arbeidet i prosjektet Sykkelbyen Stjørdal foregår det arbeider rundt omkring i kommunen som også skal ivareta hovednett for sykkel. Statens vegvesen vurderer om det finnes tiltak som kan gi bedre støyforhold gjennom Værneskulvertene. I Ole Vigs gate kommer det sykkelfelt når nytt gateprofil opparbeides ihht sentrumsplanen.

Rådmannen anbefaler at handlingsplanen godkjennes.